GK. L. 2489/2.

- 7 MRT 1952
Coordinatie (2)

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 9e November 1951 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging aan het geldelijk statuut van het loodsenpersoneel van het Bestuur van het Zeewezen", zoals door de Minister op 7 December 1951 gewijzigd, heeft ter zitting van 7 December 1951 het volgend advies gegeven :

ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 9 novembre 1951, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "portant modification au statut pécuniaire du personnel de pilotage de l'Administration de la Marine", ainsi qu'il a été amendé par le Ministre le 7 décembre 1951, a donné en sa séance du 7 décembre 1951 l'avis suivant :

Het ontwerp moet een titel krijgen.

Het besluit dat in het tweede lid van de inleiding wordt aangehaald, is niet de rechtsgrond voor het ontwerp.

Men schrappe dus dit tweede lid.

Artikel 1 strekt er toe, ten gunste van sommige loodsleerlingen, hulploodsen en loodsen van het Bestuur van het zeewezen het percentage te wijzigen, bij de verdeling van de commissielonen, welke artikel 2 van het besluit van de Regent van 15 April 1947 hun toekent. Echter bepaalt het zich tot de vaststelling van nieuwe percentages, zonder het basisbesluit uitdrukkelijk te wijzigen. Aan deze handelwijze is het bezwaar verbonden, dat de economie van artikel 2 van het besluit van de Regent van 15 April 1947 wordt verbroken en dat daaruit dwalingen zouden kunnen ontstaan. De nieuwe percentages kunnen echter niet een voor een in de plaats van de huidige percentages komen, daar het ontwerp de in 1947 bepaalde categorieën niet eerbiedigt. Daarom is het nodig, artikel 1 van het ontwerp zo te stellen dat het in de plaats van het huidige artikel 2 van het besluit van 1947 kan komen.

Anderzijds is het geboden bij deze gelegenheid in datzelfde artikel 2 het woord "commissieloon" door "premie" te vervangen. Gaf het begrip "commissieloon" vóór 1947 de bedoeling van de Regering juist weer, dan kunnen echter vanzelfsprekend niet meer als zodanig doorgaan betalingen die aanzienlijk hoger liggen dan het bedrag van de ontvangsten waarop het "commissieloon"

.../...

wordt toegestaan. Het begrip "premie" zou beter aan de bedoelingvan de Regering beantwoorden.

Ten slotte ware het wenselijk, de regelen betreffende het toekennen van het "commissieloon", welke aan de verschillende in artikel 2 van het besluit van de Regent van 15 April 1947 bepaalde categorieën gemeen zijn, vooraan in het artikel aan te geven, en te zeggen welke overheid bij voorkomend geval bepaalt in welke categorieën de loodsen van een zelfde standplaats worden gerangschikt volgens de tonnemaat van de vaartuigen die zij loodsen, de aard van het werk - lijnbeloodsing of beurtbeloodsing - dat zij verrichten.

In de onderstaande tekst is met de gemaakte opmerkingen rekening gehouden.

Koninklijk besluit houdende wijziging van het besluit van de Regent van 15 April 1947 tot vaststelling van het nieuw bezoldigingstelsel van het bijzonder personeel van het loodswezen bij het Bestuur van zeewezen.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het besluit van de Regent van 15 April 1947 tot vaststelling van het nieuw bezoldiging - stelsel van het bijzonder personeel van het loodswezen

.../...

bij het Bestuur van zeewezen, namelijk op artikel 2 gewijzigd bij besluit van de Regent van 1 September 1947;

Overwegende dat het commissieloon toegekend aan het bijzonder personeel van het loodswezen van het Bestuur van zeewezen wegens de nieuwe organisatie van de loodsdienst en de huidige toestand van het scheepvaartverkeer, niet meer voldoende is en dat een herziening volstrekt noodzakelijk blijkt;

Gelet op het advies van de departementale syndicale raad van advies,

Gelet op het advies van de Eerste-Minister, gegeven 21 September 1951;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Artikel 1.-

Artikel 2 van het besluit van de Regent van 15 April 1947 wordt door de volgende bepalingen vervangen :

.../...

"Artikel 2.-

§ 1. Daarenboven worden aan dat personeel premiën toegekend die als volgt worden verdeeld :

De maandelijkse ontvangsten aan de Schatkist aangebracht door het personeel dat tot dezelfde categorie en tot dezelfde standplaats behoort, vormen een massa.

Iedere ontvangstenmassa wordt volgens de hierna gestelde regelen onder de deelhebbers verdeeld naar evenredigheid van ieders aantal dagen dienst gedurende de maand.

Als dagen dienst zijn te beschouwen de dagen dat het personeel werkelijk in dienst, op rust, met gunstverlof of ten gevolge van een dienstongeval afwezig is.

De tot eenzelfde standplaats behorende loodsen kunnen verschillende afzonderlijke categorieën vormen volgens de tonnemaat van de vaartuigen die zij mogen loodsen, de aard van het werk - lijnbeloodsing of beurtbeloodsing - dat zij verrichten.

Die categorieën worden bij voorkomend geval bepaald door ... (de overheid, die bevoegd is om ze vast te stellen, aanwijzen).

Die premiën stemmen overeen :

1° voor de loodsleerling van de verschillende standplaatsen, met uitzondering van de loodsleerling te Antwerpen, met 60 t.h. van de maandelijkse ontvangstenmassa;

.../...

2° voor de loodsleerling te Antwerpen met 70 t.h.;

3° voor de hulploods te Nieuwpoort en te Zeebrugge en aan de Scheldemonden, met 60 t.h.

De hulploods te Nieuwpoort en te Zeebrugge, die bij vacatuur in het kader der loodsen in de loodsenploeg van een station is opgenomen, heeft deel in de massa die voor de berekening van de aan de loodsen toe te kennen premie tot grondslag zal dienen;

4° voor de hulploods te Antwerpen, met 70 t.h.;

5° voor de loods te Nieuwpoort, te Zeebrugge en aan de Scheldemonden, met 60 t.h.

In de massa die het bedrag van de premie bepaalt, hebben deel de loodsen aan de Scheldemonden, de loodsen d.d. stuurman aan boord van de loodsvaartuigen en de loodsschippers;

6° voor de loods te Antwerpen, met 70 t.h.;

7° voor de loods op het kanaal Gent-Terneuzen, met 70 t.h.;

8° voor de bovenloods die de loodsdienst Antwerpen-Dendermonde doet, met 58 t.h.;

De aldus berekende premiën worden van 1 Januari tot 31 December 1951 toegekend.

§ 2. Op de premiën toegekend aan het loodspersoneel bedoeld bij het besluit van de Regent van 15 April 1947, wordt van 1 Juli 1948 af de coëfficiënt 2,40 toegepast.

.../...

Artikel 2.-

Het besluit van de Regent van 1 September 1947 houdende wijziging van het besluit van de Regent van 15 April 1947 tot vaststelling van het nieuw bezoldigingstelsel van het bijzonder personeel van het loodswezen bij het Bestuur van zeewezen, wordt opgeheven.

Artikel 3.-

Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te ,

VAN 'S KONINGSWEGE :

De Minister van Verkeerswezen,

De Minister van Financiën,

Le projet doit être pourvu d'un intitulé.

L'arrêté visé à l'alinéa 2 du préambule ne constitue pas le fondement légal du projet.

Il convient donc d'omettre cet alinéa.

L'article 1er a pour objet de modifier, en faveur de certains élèves-pilotes, pilotes auxiliaires et pilotes de l'Administration de la marine, les pourcentages de répartition des remises que leur accorde l'article 2 de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947. L'article se borne toutefois à fixer les pourcentages nouveaux, sans modifier expressément l'arrêté de base. Cette manière de procéder offre l'inconvénient de rompre l'économie de l'article 2 de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947 et est susceptible d'engendrer des erreurs. La substitution matérielle des nouveaux pourcentages aux pourcentages actuels étant impossible parce que le projet ne respecte pas les catégories établies en 1947, il importe de rédiger l'article 1er du projet de manière telle qu'il puisse se substituer à l'article 2 actuel de l'arrêté de 1947.

Il s'impose, d'autre part, de saisir la présente occasion pour remplacer, à ce même article 2, le mot "remise" par le mot "prime". Si la notion de "remise" exprimait adéquatement l'intention du Gouvernement antérieurement à 1947, il va de soi que ne peuvent

.../...

plus constituer des "remises" des paiements dépassant sensiblement le montant de la recette sur laquelle la "remise" est accordée. La notion de "prime" correspondrait mieux à l'intention du Gouvernement.

Il serait enfin souhaitable d'énoncer en tête de l'article les modalités relatives à l'octroi des "remises" qui sont communes aux diverses catégories d'emplois prévues à l'article 2 de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947, et d'indiquer quelle est l'autorité qui déterminera éventuellement les catégories dans lesquelles seront classés les pilotes d'une même station, selon le tonnage des navires qu'ils pilotent, le genre de travail - pilotage de ligne ou au tour de rôle - qu'ils effectuent.

Le texte ci-après tient compte de ces observations.

Arrêté royal portant modification de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947 déterminant le nouveau régime des rétributions du personnel spécial du pilotage de l'Administration de la marine.

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté du Régent du 15 avril 1947 déterminant le nouveau régime des rétributions du

.../...

personnel spécial du pilotage de l'Administration de la marine, notamment l'article 2 modifié par l'arrêté du Régent du 1er septembre 1947;

Considérant que les remises accordées au personnel spécial du pilotage de l'Administration de la marine ne sont plus, en raison de l'organisation nouvelle du service de pilotage et de la situation actuelle du trafic maritime, suffisantes et qu'une révision s'avère indispensable;

Vu l'avis du comité départemental de consultation syndicale;

Vu l'avis du Premier Ministre, donné le 21 septembre 1951;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er.-

L'article 2 de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947 est remplacé par les dispositions suivantes:

"Article 2.-

§ 1er. Des primes sont, en outre, accordées à ce personnel et réparties selon les règles suivantes:

Il est fait une masse des recettes mensuelles procurées au Trésor par les agents d'une même catégorie appartenant à la même station.

.../...

Chaque masse de recettes est répartie selon les règles ci-après entre les participants, au prorata du nombre de jours de service de chacun au cours du mois.

Par jour de service, il faut entendre les jours où l'agent est effectivement en service, en repos, en congé de faveur ou absent pour une cause conséeutive à un accident survenu en service.

Les pilotes appartenant à une même station peuvent former plusieurs catégories distinctes suivant le tonnage des navires qu'ils sont admis à piloter, le genre de travail - pilotage de ligne ou au tour de rôle - qu'ils effectuent.

Ces catégories sont éventuellement déterminées par ... (indiquer l'autorité compétente pour les établir).

Les primes correspondent :

1° pour l'élève-pilote des diverses stations, à l'exception de l'élève-pilote d'Anvers, à 60 p.c. de la masse mensuelle des recettes;

2° pour l'élève-pilote d'Anvers, à 70 p.c.;

3° pour le pilote auxiliaire à Nieuport et à Zeebrugge et aux bouches de l'Escaut, à 60 p.c.

Le pilote auxiliaire à Nieuport et à Zeebrugge, qui se trouve incorporé dans l'équipe des pilotes d'une station en cas de vacance dans ce cadre, participe à la masse qui servira de base pour le calcul de la prime allouée aux pilotes;

4° pour le pilote auxiliaire à Anvers, à 70 p.c.;

.../...

5° pour le pilote à Nieuport, à Zeebrugge et aux bouches de l'Escaut, à 60 p.c.

Participent à la masse qui détermine le montant de la prime, les pilotes aux bouches de l'Escaut, les pilotes f.f. de second à bord des bateaux-pilotes et les patrons-pilotes;

6° pour le pilote à Anvers, à 70 p.c.;

7° pour le pilote du canal de Gand à Terneuzen, à 70 p.c.;

8° pour le pilote d'amont qui assure le service d'Anvers à Termonde, à 58 p.c.

Les primes ainsi calculées sont accordées du 1er janvier au 31 décembre 1951.

§ 2. Les primes accordées au personnel de pilotage visé par l'arrêté du Régent du 15 avril 1947, sont affectées du coefficient 2,40 à partir du 1er juillet 1948.

Article 2.-

L'arrêté du Régent du 1er septembre 1947, portant modification de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947 déterminant le nouveau régime desrétributionsdu personnel spécial du pilotage de l'Administration de la marine, est abrogé.

Article 3.-

Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à , le

PAR LE ROI :

Le Ministre des Communications,

Le Ministre des Finances,

De kamer was samengesteld uit La chambre était composée de

de Heren : Messieurs :	F.LEPAGE,	raadsheer van State, conseiller d'Etat,	voorzitter président
	J.COYETTE, K.MEES,	raadsheren van State, conseillers d'Etat,	
	G.DOR, P.COART-FRESART,	bijzitters van de afdeling wetgeving, assesseurs de la section de législation,	
	J.CYPRES,	adjunct-griffier, greffier adjoint,	griffier greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H.LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M.LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J.CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F.LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H.Minister
expédition délivrée à M. le Ministre
van Verkeerswezen.
des Communications.

De 1952. Le 1952.

De Griffier van de Raad van State, Le Greffier du Conseil d'Etat,

R.DECKMYN.