KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 22e Juni 1951 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de lichamelijke geschiktheden vereist van de candidaten voor betrekkingen bij de Regie der Luchtwegen", heeft ter zitting van 30 Juni 1951 het volgend advies gegeven :

ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 22 juin 1951, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "relatif aux aptitudes physiques requises des candidats aux emplois de la Régie des Voies Aériennes", a donné en sa séance du 30 juin 1951 l'avis suivant :

Het ontwerp strekt er toe de betrekkingen bij de Regie der luchtwegen in te delen volgens de categorieën vastgesteld bij het koninklijk besluit van 30 Maart 1939 tot bepaling en contrôle van de lichamelijke voorwaarden welke van de candidaten voor openbare betrekkingen vereist worden.

Het koninklijk besluit van 30 Maart 1939 is genomen ter uitvoering van artikel 17, A, van het koninklijk besluit van 2 October 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel. Volgens de bewoordingen van artikel 1 betreft het enkel de candidaten voor betrekkingen bij de Rijksbesturen of bij de publieke instellingen of diensten die daarmede krachtens artikel 1 van het koninklijk besluit van 2 October 1937 gelijkgesteld zijn. Daar de Regie der luchtwegen enerzijds niet gelijkgesteld is met de Rijksbesturen en, anderzijds, het koninklijk besluit van 30 Maart 1939 door de besluitwet van 20 November 1946 tot oprichting van de Regie der luchtwegen niet op de Regie toepasselijk werd verklaard, volgt daaruit dat het ontwerp, zoals het opgevat is, geen enkele nuttige uitwerking kan hebben. De bepalingen die het bevat, vereisen trouwens dat het statuut van het personeel van de Regie der luchtwegen reeds zou bestaan. In feite moet dit statuut echter, dat de Koning ter uitvoering van artikel 9 van de besluitwet van 20 November 1946 behoort vast te stellen, nog worden bepaald.

Met het oog op een goede administratie, is het aangewezen de regelen inzake de vereiste lichamelijke geschiktheid om toegelaten te worden tot de betrekkingen bij de Regie der luchtwegen vast te stellen in het besluit

.../...

houdende het statuut van het personeel van die openbare instelling. Zo de Regering het echter nodig acht reeds nu die maatregelen te nemen, dan zou het noodzakelijk zijn het ontwerp om te werken en,bij voorkomend geval,door een verwijzing naar het bepaalde in het koninklijk besluit van 30 Maart 1939 zowel de voorwaarden van lichamelijke geschiktheid die de candidaten moeten vervullen,vast te stellen,als de wijze waarop de contrôle daarvan wordt uitgeoefend.

---

Le projet a pour objet de répartir les emplois existant auprès de la Régie des voies aériennes, suivant les catégories fixées par l'arrêté royal du 30 mars 1939 déterminant les aptitudes physiques requises des candidats aux emplois publics et en réglant la vérification.

L'arrêté royal du 30 mars 1939 a été pris en exécution de l'article 17, A, de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat. Il ne concerne, aux termes de l'article 1er, que les candidats aux emplois dans les administrations de l'Etat et dans les établissements ou offices publics y assimilés en vertu de l'article 1er de l'arrêté royal du 2 octobre 1937. La Régie des voies aériennes n'ayant pas été assimilée aux administrations de l'Etat, d'une part, et l'arrêté royal du 30 mars 1939 ne lui ayant, d'autre part, pas été rendu applicable par l'arrêté-loi du 20 novembre 1946 créant la Régie des voies aériennes, il en découle que, tel qu'il est conçu, le projet n'est susceptible d'aucun effet utile. Les dispositions qui le constituent postulent d'ailleurs la préexistence du statut du personnel de la Régie des voies aériennes. Or, ce statut, qu'il appartient au Roi d'établir en exécution de l'article 9 de l'arrêté-loi du 20 novembre 1946, doit encore être arrêté.

Il se recommande, du point de vue d'une bonne administration, de fixer les règles relatives aux aptitudes physiques requises pour accéder aux emplois

.../...

auprès de la Régie des voies aériennes, dans l'arrêté portant statut du personnel de cet établissement public. Si, cependant, le Gouvernement estime nécessaire de prendre, dès ores, ces mesures, il serait indispensable de remanier le projet et de déterminer, le cas échéant, par référence aux dispositions de l'arrêté royal du 30 mars 1939, non seulement les conditions d'aptitudes physiques à réunir par les candidats, mais aussi les modalités relatives à la vérification de celles-ci.

---

De kamer was samengesteld uit La chambre était composée de

| | | |
|---|---|---|
| de Heren : F.LEPAGE, | raadsheer van State, | voorzitter, |
| Messieurs: | conseiller d'Etat, | président, |
| D.DECLEIRE, | raadsheren van State, | |
| J.COYETTE, | conseillers d'Etat, | |
| A.BERNARD, | bijzitters van de afdeling wetgeving, | |
| P.ANSIAUX, | assesseurs de la section de législation, | |
| R.VANHAECKE, | adjunct-griffier, | griffier. |
| | greffier adjoint, | greffier. |

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H.LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M.LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) R.VANHAECKE.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F.LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H.Minister van Verkeerswezen.
expédition délivrée à M. le Ministre des Communications.

De 1951.

Le 1951.

De Griffier van de Raad van State, Le Greffier du Conseil d'Etat,

K.MEES.