ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, neuvième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 10 février 1988, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal "portant les statuts de la Société des transports intercommunaux de Bruxelles, de la "Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen", de la Société des transports intercommunaux de la région liégeoise, de la "Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent", de la Société des transports intercommunaux de Charleroi et de la Société des transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise", a donné le 15 février 1988 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, negende kamer, op 10 februari 1988 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "houdende de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel, van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen, van de "Société des transports intercommunaux de la région liégeoise", van de Maatschappij voor het intercommunaal Vervoer te Gent, van de "Société des transports intercommunaux de Charleroi" en van de "Société des transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise", heeft op 15 februari 1988 het volgend advies gegeven :

Compte tenu du moment où le présent avis est donné, le Conseil d'Etat attire l'attention sur le fait qu'en raison de la démission du Gouvernement, la compétence de celui-ci se trouve limitée à l'expédition des affaires courantes. Le présent avis est toutefois donné sans qu'il soit examiné si le projet relève bien de la compétence ainsi limitée, la section de législation n'ayant pas connaissance de l'ensemble des éléments de fait que le gouvernement peut prendre en considération lorsqu'il doit apprécier la nécessité d'arrêter ou de modifier des dispositions réglementaires.

\+

\+ \+

DISPOSITIF.

Article 1er.

Dans le texte néerlandais de cet article, il y a lieu d'écrire : "De statuten van ... worden vastgesteld volgens de bij dit besluit gevoegde teksten".

Article 2.

Il convient de compléter la mention des statuts abrogés, par la mention des dispositions qui les ont modifiés.

Le texte suivant est proposé :

"Article 2.

Sont abrogés :

1° les statuts de la Société des transports intercommunaux de Bruxelles, annexés à la loi du 17 juin 1953 portant organisation des transports en commun de la région bruxelloise, modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 24 avril 1961, 20 juillet 1970, 11 octobre 1974, 16 décembre 1977, 20 juillet 1978 et 19 juillet 1979;

2° les statuts de la "Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen", approuvés par l'arrêté royal du 21 décembre 1962 portant approbation de la création de la "Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen", modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 2 décembre 1970, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

3° les statuts de la Société des transports intercommunaux de la région liégeoise, approuvés par l'arrêté royal du 28 avril 1964 portant approbation de la mise en liquidation de la Société des transports intercommunaux de l'agglomération liégeoise et de la Société des transports intercommunaux de Liège-Seraing et de la création de la Société des transports intercommunaux de la région liégeoise, modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 31 mai 1972, 1er juin 1973, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

4° les statuts de la "Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent", approuvés par l'arrêté royal du 25 mars 1961 portant approbation de la création de la "Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent", modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 8 février 1971, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

5° les statuts de la Société des transports intercommunaux de Charleroi, approuvés par l'arrêté royal du 31 décembre 1961 portant approbation de la création de la Société des transports intercommunaux de Charleroi, modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 7 juillet 1965, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987;

6° les statuts de la Société des transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise, approuvés par l'arrêté royal du 31 décembre 1961 portant approbation de la création de la Société des transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise, modifiés par des dispositions approuvées par les arrêtés royaux des 16 juillet 1970, 22 juin 1971, 20 juillet 1978, 31 décembre 1983, 10 décembre 1985 et 24 décembre 1987".

Article 3.

Le Conseil d'Etat n'aperçoit pas la raison pour laquelle il est dérogé au délai normal d'entrée en vigueur des arrêtés.

Rekening houdend met het tijdstip waarop dit advies gegeven wordt, vestigt de Raad van State de aandacht op het feit dat, wegens het ontslag van de Regering, de bevoegdheid van deze laatste beperkt is tot het afhandelen van de lopende zaken. Dit advies wordt evenwel gegeven zonder dat wordt nagegaan of dit ontwerp in die beperkte bevoegdheid kan worden ingepast, aangezien de afdeling wetgeving geen kennis heeft van het geheel van de feitelijke gegevens welke de Regering in aanmerking kan nemen als zij te oordelen heeft of het vaststellen of wijzigen van een verordening noodzakelijk is.

\+

\+ \+

BEPALEND GEDEELTE.

Artikel 1.

In de Nederlandse tekst van dit artikel schrijve men : "De statuten van ... worden vastgesteld volgens de bij dit besluit gevoegde teksten".

Artikel 2.

De vermelding van de opgeheven statuten dient te worden aangevuld met de opgave van de bepalingen die ze hebben gewijzigd.

De volgende tekst wordt voorgesteld :

"Artikel 2.

Opgeheven worden :

1° de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel, gevoegd bij de wet van 17 juni 1953 op de inrichting van het gemeenschappelijk vervoer in de streek van Brussel, gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 24 april 1961, 20 juli 1970, 11 oktober 1974, 16 december 1977, 20 juli 1978 en 19 juli 1979;

2° de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen, goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 21 december 1962 houdende goedkeuring van de oprichting van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen, gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 2 december 1970, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

3° de statuten van de "Société des transports intercommunaux de la région liégeoise", goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 28 april 1964 houdende goedkeuring van het in vereffening stellen van de "Société des transports intercommunaux de l'agglomération liégeoise" en de "Société des transports intercommunaux de Liège-Seraing" en de oprichting van de "Société des transports intercommunaux de la région liégeoise", gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 31 mei 1972, 1 juni 1973, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

4° de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent, goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 25 maart 1961 houdende goedkeuring van de oprichting van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent, gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 8 februari 1971, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

5° de statuten van de "Société des transports intercommunaux de Charleroi", goedgekeurd door het koninklijk besluit van 31 december 1961 houdende goedkeuring van de oprichting van de "Société des transports intercommunaux de Charleroi", gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 7 juli 1965, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987;

6° de statuten van de "Société des transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise" goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 31 december 1961 houdende goedkeuring van de oprichting van de "Société des transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise", gewijzigd door bepalingen die goedgekeurd zijn bij de koninklijke besluiten van 16 juli 1970, 22 juni 1971, 20 juli 1978, 31 december 1983, 10 december 1985 en 24 december 1987".

Artikel 3.

Het is de Raad van State niet duidelijk waarom wordt afgeweken van de normale termijn van inwerkingtreding van de besluiten.

La chambre était composée de

Messieurs : H. ROUSSEAU, président de chambre,
de Heren : kamervoorzitter,

P. FINCOEUR, conseillers d'Etat,
R. ANDERSEN, staatsraden,

C. DESCHAMPS, assesseurs de la section de législation,

P. GOTHOT, assessoren van de afdeling wetgeving,

Madame : R. DEROY, greffier,
Mevrouw : griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. R. ANDERSEN.
Le rapport a été présenté par M. C. ROUSSEAUX, premier auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. R. ANDERSEN.
Het verslag werd uitgebracht door de H. C. ROUSSEAUX, eerste auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER, LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

R. DEROY. H. ROUSSEAU.