ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 27 août 1986, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "fixant le statut du personnel de la Régie des Voies aériennes", a donné le 16 juin 1986 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 27 augustus 1986 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot vaststelling van het statuut van het personeel van de Regie der Luchtwegen", heeft op 16 juni 1986 het volgend advies gegeven :

Le projet invoque, dans son préambule, un avis du comité de consultation syndicale. Il ressort de la lettre d'introduction du présent projet, du 26 août 1985, que cet avis a été demandé le 16 novembre 1976. Il a été donné définitivement le 2 mai 1977.

En vertu de l'article 3, § 1er, alinéa 1er, 2°, et de l'annexe I de l'arrêté royal du 28 septembre 1984 portant exécution de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités, le régime de la loi du 19 décembre 1974 est rendu applicable au personnel de la Régie des voies aériennes qui relève du comité de secteur VI, communications.

L'arrêté en projet traite de questions relevant de la réglementation de base définie par l'arrêté royal du 29 août 1985 et doit faire l'objet d'une négociation en comité de secteur.

Selon les articles 101 et 109 de l'arrêté royal du 28 septembre 1984, modifié par l'arrêté royal du 17 juillet 1985, les dispositions des statuts syndicaux antérieurs relatives à la consultation syndicale dans des matières qui doivent faire l'objet d'une négociation dans des comités de secteur ont cessé d'être applicables depuis le 23 décembre 1985 pour le secteur VI, communications.

Toutefois, conformément à l'article 101bis du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 17 juillet 1985, les avis rendus à l'issue des procédures de consultation syndicale conservent leur validité pour autant que les deux conditions suivantes soient réunies :

.../...

1° que le texte définitif de la décision de l'autorité s'accorde avec le texte soumis aux organes de consultation syndicale;

2° que l'arrêté soit pris avant le 23 avril 1986.

L'arrêté en projet ne répond pas à la première condition puisque des modifications y ont été apportées après l'avis du comité de consultation syndicale qui d'ailleurs a été donné depuis près de dix ans.

En outre, il n'est plus possible de satisfaire actuellement à la seconde condition.

L'arrêté en projet doit faire l'objet d'une négociation dans le comité de secteur compétent.

Le projet n'est donc pas en état d'être examiné par le Conseil d'Etat, section de législation.

In de aanhef van het ontwerp wordt een advies van de Syndicale Raad van advies aangehaald. Uit de brief van 26 augustus 1985 waarbij het onderhavige ontwerp wordt ingediend, blijkt dat dit advies werd gevraagd op 16 november 1976. Het werd definitief verstrekt op 2 mei 1977.

Ingevolge artikel 3, § 1, eerste lid, 2°, en bijlage I van het koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, is de bij de wet van 19 december 1974 ingestelde regeling toepasselijk op het personeel van de Regie der Luchtwegen waarvoor het sectorcomité VI, Verkeerswezen, bevoegd is.

Het ontworpen besluit handelt over aangelegenheden die behoren tot de grondregeling welke bepaald is bij het koninklijk besluit van 29 augustus 1985; er moet over onderhandeld worden in het sectorcomité.

Volgens de artikelen 101 en 109 van het koninklijk besluit van 28 september 1984, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 juli 1985, zijn de bepalingen van de vroegere syndicale statuten met betrekking tot de syndicale raadpleging inzake aangelegenheden waarover in de sectorcomités onderhandeld dient te worden, sedert 23 december 1985 niet meer van toepassing voor sector VI, Verkeerswezen.

Overeenkomstig artikel 101bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 17 juli 1985, behouden de krachtens de syndicale raadplegingsprocedures uitgebrachte adviezen evenwel hun geldigheid voor zover aan de volgende twee voorwaarden is voldaan :

.../...

1° de definitieve tekst van de beslissing die de overheid neemt, moet in overeenstemming te brengen zijn met de tekst die voorgelegd is aan de organen van syndicale raadpleging;

2° het besluit moet worden vastgesteld vóór 23 april 1986.

Het ontwerp-besluit voldoet niet aan de eerste voorwaarde aangezien er wijzigingen in zijn aangebracht na het advies van de Syndicale Raad van advies, hetwelk overigens sedert nagenoeg tien jaar is uitgebracht.

Bovendien is het thans niet meer mogelijk om de tweede voorwaarde te vervullen.

Over het ontworpen besluit moet in het bevoegde sectorcomité worden onderhandeld.

Het ontwerp is dus niet in zoverre gereed dat het door de Raad van State, afdeling wetgeving, kan worden onderzocht.

La chambre était composée de

Messieurs : J. LIGOT, président de chambre,

J.-J. STRYCKMANS, conseillers d'Etat,
P. FINCOEUR,

Cl. DESCHAMPS, assesseurs de la section de législation,

P. GOTHOT, assessoren van de afdeling wetgeving,

Madame : M. VAN GERREWEY, greffier,

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J.-J. STRYCKMANS.

Le rapport a été présenté par M. Ch. MENDIAUX, premier auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

M. VAN GERREWEY.

De kamer was samengesteld uit

Mevrouw : griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. J.-J. STRYCKMANS.

Het verslag werd uitgebracht door de H. Ch. MENDIAUX, eerste auditeur.

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

J. LIGOT.