KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 21e maart 1984 door de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit nr "tot opheffing van de Dienst voor Maatschappelijke Veiligheid van de Zeelieden ter Koopvaardij", heeft de 23e maart 1984 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre saisi par le Premier Ministre, le 21 mars 1984, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal n° "portant suppression de l'Office de Sécurité sociale des Marins de la Marine marchande", a donné le 23 mars 1984 l'avis suivant

Het ontwerp strekt ertoe de Dienst voor maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij met ingang van 1 januari 1984 op te heffen. In de oprichting van die Dienst was voorzien in de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij.

Voor zover de Raad van State binnen de hem gelaten tijd heeft kunnen nagaan is de betrokken Dienst nooit ingericht geweest en werden zijn taken met betrekking tot het innen en verdelen van de sociale zekerheidsbijdragen in de sector der zeelieden waargenomen door de Hulp- en Voorzorgskas voor zeevarenden onder Belgische vlag. De rechten en verplichtingen betreffende het beheer van de rust- en overlevingspensioenen gingen achteraf over naar de Rijksdienst voor werknemerspensioenen (koninklijk besluit nr 50 van 24 oktober 1967). In de sector van de arbeidsongevallen lijken de inningen ten behoeve van het Fonds voor arbeidsongevallen nog voor rekening van de Dienst te geschieden.

Uit het verslag aan de Koning blijkt dat met dit ontwerp aan het "juridisch bestaan" van de Dienst een einde wordt gemaakt.

Het zou aanbeveling verdienen de besluitwet van 7 februari 1945 en mogelijk andere wetsbepalingen waarin van de Dienst sprake is, aan de opheffing van de Dienst aan te passen of de Koning de machtiging daartoe te verlenen.

.../...

Wat de rechtsgrond betreft is het zo dat met betrekking onder meer tot de opheffing van openbare diensten, aan de Koning een bijzondere bevoegdheid is verleend in artikel 1, 3°, van de wet van 6 juli 1983, welke bevoegdheid op 31 december 1983 afliep. Volgens het verslag aan de Koning moet de huidige opheffing evenwel gezien worden als een maatregel van vereenvoudiging en besparing in de werking van de sociale zekerheid der koopvaardij. In die zin kan de betrokken opheffing worden ingepast in 's Konings bijzondere bevoegdheid, bedoeld in artikel 1, 2°, van de wet van 6 juli 1983 en betrekking hebbende op het verzekeren van het financiëel evenwicht in het geheel van de stelsels van de sociale zekerheid.

Het ligt voor de hand dat mocht de betrokken Dienst ooit een eigen personeel of eigen vermogen hebben gehad, het ontwerp dienomtrent met passende maatregelen zou dienen te worden aangevuld.

Le projet vise à supprimer, à partir du ler janvier 1984, l'Office de sécurité sociale des marins de la marine marchande. La création de cet Office était prévue par l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande.

Pour autant que le Conseil d'Etat ait pu le vérifier dans le bref délai qui lui a été imparti, l'Office concerné n'a jamais été organisé et ses missions en matière de perception et de distribution des cotisations de sécurité sociale dans le secteur des marins ont été assumées par la Caisse de secours et de prévoyance des marins naviguant sous pavillon belge. Les droits et obligations relatives à la gestion des pensions de retraite et de survie ont été transférés par la suite à l'Office national des pensions pour travailleurs salariés (arrêté royal n° 50 du 24 octobre 1967). Dans le secteur des accidents du travail les perceptions destinées au Fonds des accidents du travail se font encore, semble-t-il, pour le compte de l'Office.

Il ressort du rapport au Roi que le présent projet met fin à "l'existence juridique" de l'Office.

Il se recommanderait d'adapter en fonction de la suppression de l'Office les dispositions de l'arrêté-loi du 7 février 1945 et, le cas échéant, les autres dispositions légales où il est question de cet organisme, ou d'autoriser le Roi à procéder à cette adaptation.

Quant au fondement légal du projet, il convient d'observer que le pouvoir spécial que l'article ler, 3°, de la loi du 6 juillet 1983 attribue au Roi relativement, entre autres, à la suppression de services publics, est venu à expiration le 31 décembre 1983.

.../...

Selon le rapport au Roi, la suppression prévue par le projet doit toutefois être considérée comme une mesure de simplification et d'économie dans le fonctionnement de la sécurité sociale de la marine marchande. Ainsi conçue, cette suppression peut s'inscrire dans le cadre du pouvoir spécial attribué au Roi par l'article ler, 2°, de la loi du 6 juillet 1983 en vue d'assurer l'équilibre financier de l'ensemble des régimes de sécurité sociale.

Il va de soi que, dans l'hypothèse où l'Office concerné aurait jamais disposé d'un personnel ou d'un patrimoine propres, le présent projet devrait être complété par des mesures appropriées.

De kamer was samengesteld uit

de Heren : H. ADRIAENS,
Messieurs :

H. COREMANS,
Gh. TACQ,

Mevrouw : M. BENARD,
Madame :

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. Gh. TACQ.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. VERMEIRE, auditeur.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

M. BENARD.

La chambre était composée de

voorzitter,
président,

staatsraden,
conseillers d'Etat,

griffier,
greffier.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. Gh. TACQ.

Le rapport a été présenté par M. J. VERMEIRE, auditeur.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

H. ADRIAENS.