CK.

CONSEIL D'ETAT - RAAD VAN STATE
LEGISLATION - WETGEVING
L
- 1 -
16-12-1983
Transmis à M.
Overgemaakt aan de H. Coordinateur

L. 15.889/2.

ROYAUME DE BELGIQUE.

KONINKRIJK BELGIE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Premier Ministre, le 5 décembre 1983, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal n° "relatif à certains comités et commissions du Ministère des Communications", a donné le 7 décembre 1983 l'avis suivant :

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 5e december 1983 door de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit nr "betreffende bepaalde comités en commissies van het Ministerie van Verkeerswezen", heeft de 7e december 1983 het volgend advies gegeven :

PREAMBULE.

La fin de l'alinéa ler serait plus clairement rédigée comme suit : " ..., notamment l'article ler, 1°, et l'article 2, § 2;".

DISPOSITIF.

Il s'indiquerait que l'ordre des articles suive l'ordre chronologique des lois modifiées, comme il est fait dans le préambule.

Article 2.

Il conviendrait, conformément à l'usage, d'aller à la ligne pour l'énoncé de la disposition nouvelle.

Par souci de concordance avec l'alinéa ler de l'article 32 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, les mots "ayant les transports dans ses attributions" pourraient être omis à la fin de l'alinéa en projet.

Article 4.

L'article 8 en projet reproduit textuellement l'article 8 de la loi du 26 juin 1967 relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises, mais en substituant toutefois

aux comités prévus par cette disposition, un comité unique.

Selon l'article 8, alinéa 2, 2°, de la loi actuellement en vigueur, les comités consultatifs sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de donner un avis motivé en matière d'octroi, de refus, de suspension ou de retrait des licences.

L'arrêté royal du 30 janvier 1968 créant les comités consultatifs prévus dans l'article 8 de la loi du 26 juin 1967 précitée, tel que cet arrêté royal a été modifié par l'arrêté royal du 27 juillet 1972, dispose que l'avis motivé est donné, au premier degré, par les bureaux permanents des comités (article 10) et, en cas de recours, par les comités consultatifs eux-mêmes (article 11).

L'article 4, alinéa 1er, de la loi charge le Roi de déterminer, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, la procédure d'octroi, de refus, de suspension ou de retrait des licences.

L'alinéa 2 du même article dispose que cette procédure doit, notamment, assurer pour l'intéressé le droit "de faire valoir ses moyens, soit par lui-même, soit par mandataire porteur des pièces, devant les comités consultatifs visés à l'article 8".

Il conviendrait, tout d'abord, que la fin de l'alinéa 2 précité soit mise en concordance avec l'article 8 en projet qui n'institue plus qu'un seul comité consultatif.

La question se pose ensuite de savoir comment les procédures en cours devant les différents comités seront poursuivies quand l'arrêté royal en projet sera entré en vigueur. Le projet est muet à cet égard. Il s'indiquerait que le projet donne au Roi les pouvoirs nécessaires pour régler cette difficulté.

AANHEF.

Het einde van het eerste lid zou duidelijker zijn indien het als volgt werd geformuleerd : "... inzonderheid op artikel 1, 1°, en op artikel 2, § 2;".

BEPALEND GEDEELTE.

Het is geraden, zoals in de aanhef is gedaan, de artikelen in de chronologische volgorde van de gewijzigde wetten te rangschikken.

Artikel 2.

Zoals gebruikelijk is, zou voor het formuleren van de nieuwe bepaling op een nieuwe regel moeten worden begonnen.

Ter wille van de overeenstemming met het eerste lid van artikel 32 van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobiels, zouden de woorden "tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort" op het einde van het ontworpen lid kunnen vervallen.

Artikel 4.

Het ontworpen artikel 8 neemt artikel 8 van de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer woordelijk over, maar stelt één enkel comité in de plaats van de aldaar bedoelde comités.

.../...

Volgens artikel 8, tweede lid, 2°, van de thans geldende wet hebben de raadgevende comités, ieder op zijn gebied, tot opdracht een gemotiveerd advies uit te brengen inzake toekenning, weigering, schorsing of intrekking van de vergunningen.

Het koninklijk besluit van 30 januari 1968 tot instelling van de raadgevende comités bedoeld in artikel 8 van de voormelde wet van 26 juni 1967, zoals dat koninklijk besluit is gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 juli 1972, bepaalt dat het gemotiveerde advies in eerste instantie wordt uitgebracht door de vaste bureaus van de comités (artikel 10) en, in geval van beroep, door de raadgevende comités zelf (artikel 11).

Artikel 4. eerste lid, van de wet belast de Koning met de vaststelling, bij in ministerraad overlegd koninklijk besluit, van de procedure voor toekenning, weigering, schorsing of intrekking van de vergunningen.

Het tweede lid van hetzelfde artikel bepaalt dat die procedure ten gunste van de belanghebbende inzonderheid het recht moet vrijwaren "om persoonlijk of door een lasthebber die drager is van de stukken, zijn verweermiddelen te laten gelden bij de in artikel 8 bedoelde raadgevende comités".

Allereerst zou het slot van het voormelde tweede lid in overeenstemming moeten worden gebracht met het ontworpen artikel 8, dat nog slechts één raadgevend comité opricht.

Vervolgens is er nog de vraag hoe de procedures die bij de verschillende comités aan de gang zijn, voortgezet zullen worden wanneer het ontworpen koninklijk besluit in werking zal zijn getreden. Het ontwerp zwijgt daarover. Het zou voor de hand liggen dat het ontwerp de koning de bevoegdheid zou geven om dat probleem te regelen.

La chambre était composée de

Messieurs : P. TAPIE, président de chambre,
de Heren : kamervoorzitter,

Ch. HUBERLANT, conseillers d'Etat,
P. FINCOEUR, staatsraden,

Madame : M. VAN GERREWEY, greffier,
Mevrouw : griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. TAPIE.

Le rapport a été présenté par M. J. COOLEN, premier auditeur.

De kamer was samengesteld uit

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. TAPIE.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. COOLEN, eerste auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER, LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

M. VAN GERREWEY. P. TAPIE.