KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 14e October 1950 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van ministerieel besluit "houdende vaststelling van de eisen waaraan door voor openbare autobusdiensten gebezigde automobielen moet worden voldaan om te worden beschouwd als zijnde van Belgisch fabrikaat of van Belgischeherkomst", heeft ter zitting van 26 October 1950 het volgend advies gegeven :

ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 14 octobre 1950, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté ministériel "déterminant les conditions auxquelles doivent répondre les véhicules affectés à des services publics d'autobus pour être considérés comme étant de fabrication ou d'origine belge", a donné en sa séance du 26 octobre 1950 l'avis suivant :

Het ontwerp strekt er toe de voorwaarden te bepalen waaraan de voertuigen van de openbare autobusdiensten moeten voldoen om als zijnde van Belgisch fabrikaat of van Belgische herkomst te worden beschouwd.

De inleiding van het ontwerp geeft als wettelijke grondslag artikel 62 van het algemeen reglement, goedgekeurd bij het besluit van de Regent van 22 Mei 1947 "houdende vaststelling van de technische eisen waaraan moet worden voldaan door de automobielen, dienende tot het bezoldigd vervoer van personen met automobielen gecarrosseerd voor het vervoer van zeven personen of meer (de bestuurder niet inbegrepen), en de automobielen dienende tot het vervoer van zaken".

Volgens deze bepaling moeten de voertuigen, bestemd voor de openbare autobusdiensten, van Belgisch fabrikaat of van Belgische herkomst zijn, behoudens de door de Minister van Verkeerswezen toegestane uitzonderingen. Hetzelfde artikel 62 van het algemeen reglement geeft opdracht aan de Minister van Verkeerswezen om de voorwaarden te bepalen waaraan de voertuigen moeten voldoen om als zijnde van Belgische herkomst te worden beschouwd.

Deze bepaling van het algemeen reglement heeft geen andere wettelijke grondslag dan artikel 28 van de besluitwet van 30 December 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, volgens hetwelk de Koning het algemeen reglement opmaakt betreffende de "technische en verzekeringsvoorwaarden" waaraan het

.../...

rollend materieel voor de exploitatie van de verschillende bij de besluitwet van 30 December 1946 bedoelde diensten moet voldoen. De Raad van State is van oordeel dat de voorwaarde, volgens welke de voertuigen van Belgisch fabrikaat of van Belgische herkomst moeten zijn, moeilijk kan begrepen worden onder de "technische en verzekeringsvoorwaarden" welke de Koning krachtens artikel 28 van de besluitwet van 30 December 1946 gemachtigd is te stellen.

De Raad van State is dan ook van advies dat het ontwerp van ministerieel besluit, dat gegrond is op een bepaling genomen buiten de aan de Koning verleende bevoegdheden, geen wettelijke grondslag heeft.

Le projet tend à fixer les conditions auxquelles doivent répondre les véhicules affectés aux services publics d'autobus, pour être considérés comme étant de fabrication ou d'origine belge.

Le préambule du projet invoque comme fondement légal l'article 62 du règlement général approuvé par l'arrêté du Régent du 22 mai 1947 "déterminant les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles affectés au transport rémunéré de personnes à l'aide de véhicules carrossés pour le transport de 7 personnes ou plus (non compris le conducteur) et les véhicules automobiles affectés au transport de choses".

Suivant cette disposition, les véhicules affectés aux services publics d'autobus doivent être, sauf exception autorisée par le Ministre des Communications, de fabrication ou d'origine belge. Le même article 62 du règlement général donne délégation au Ministre des Communications pour déterminer les conditions auxquelles doivent répondre les véhicules pour être considérés comme étant d'origine belge.

Cette disposition du règlement général n'a d'autre fondement légal que l'article 28 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant revision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, suivant lequel le Roi établit le règlement général relatif aux "conditions techniques et d'assurance" auxquelles doit répondre le matériel roulant pour l'exploitation des différents services

.../...

visés par l'arrêté-loi du 30 décembre 1946. Le Conseil d'Etat estime que la condition suivant laquelle les véhicules doivent être de fabrication ou d'origine belge, peut difficilement être rangée parmi les "conditions techniques et d'assurance" que le Roi est autorisé à établir en vertu de l'article 28 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946.

Le Conseil d'Etat émet, dès lors, l'avis que le projet d'arrêté ministériel, fondé sur une disposition prise en dehors du cadre des pouvoirs attribués au Roi, manque de fondement légal.

Waren aanwezig : Etaient présents :

De Heren : F. LEPAGE, raadsheer van State, voorzitter
Messieurs : conseiller d'Etat, président

D. DECLEIRE, raadsheren van State
J. COYETTE, conseillers d'Etat

E. VAN DIEVOET, bijzitters van de afdeling wetgeving
F. DUCHENE, assesseurs de la section de législation

J. CYPRES, adjunct-griffier, griffier
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. DECLEIRE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. DECLEIRE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J. CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F. LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister van Verkeerswezen.
expédition délivrée à M. le Ministre des Communications.

De 1950.

Le 1950.

De Griffier van de Raad van State,

Le Greffier du Conseil d'Etat,

K. MEES.