KONINKRIJK BELGIE

ROYAUME DE BELGIQUE

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 8e September 1950 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van de bij het koninklijk besluit van 14 Mei 1938 gevoegde tabel van de Rijkswegen en vakken van Rijkswegen in de provincie Limburg, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven", heeft ter zitting van 21 September 1950 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 8 septembre 1950, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "modifiant le tableau annexé à l'arrêté royal du 14 mai 1938 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Limbourg pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul", a donné en sa séance du 21 septembre 1950 l'avis suivant :

Het ontwerp strekt tot aanvulling van de bij het koninklijk besluit van 14 Mei 1938 gevoegde tabel van de Rijkswegen en vakken van Rijkswegen in de provincie Limburg, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of afgeschaft.

Het wegvak waarvoor het ontwerp de strook van achteruitbouw afschaft,is begrepen tussen twee vakken waarvoor de diepte van de strook van achteruitbouw reeds afgeschaft is.

Het ware beter de gegeven aanwijzingen te vervangen door één enkele waaruit de voorgenomen wijziging naar voren treedt, dan drie vermeldingen te gebruiken voor een voortaan doorlopend gedeelte van dezelfde weg.

Artikel 1 zou dan als volgt moeten luiden :

Artikel 1.-

De vermeldingen voorkomend in de bij het koninklijk besluit van 14 Mei 1938 gevoegde tabel, die betrekking hebben op de weg As-Bilzen, gemeente Munsterbilzen, rechterzijde, worden door de volgende vermeldingen vervangen :

Vak waarvoor de diepte van de strook verminderd is.			
Afstandspunten		Lengte	De diepte van de strook is verminderd tot
begin	uiteinde		
12949	14004	1055	0

Le projet tend à compléter le tableau annexé à l'arrêté royal du 14 mai 1938 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province du Limbourg pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul.

La section de route pour laquelle le projet prévoit la suppression de la zone de recul, est comprise entre deux sections pour lesquelles la profondeur de la zone de recul était déjà supprimée.

Il conviendrait de substituer à ces mentions une mention unique de laquelle ressortirait la modification envisagée, plutôt que de recourir à trois mentions pour une portion dorénavant continuée de la même route.

Il importerait, en conséquence, de rédiger l'article 1er comme suit :

Article 1er.-

Les mentions figurant au tableau annexé à l'arrêté royal du 14 mai 1938, relatives à la route As-Bilzen, commune de Munsterbilzen, côté droit, sont remplacées par les mentions suivantes :

Section pour laquelle la profondeur de la zone est réduite.			
Cumulées		Longueur	La profondeur de la zone est réduite à
d'origine	d'extrémité		
12949	14004	1055	0

Waren aanwezig : Etaient présents :

De Heren : Messieurs :	F. LEPAGE,	raadsheer van State, conseiller d'Etat,	voorzitter président
	D. DECLEIRE, J. COYETTE,	raadsheren van State conseillers d'Etat	
	H. PIERLOT, L. FREDERICQ,	bijzitters van de afdeling wetgeving assesseurs de la section de législation	
	J. CYPRES,	adjunct-griffier, greffier adjoint,	griffier greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J. CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F. LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister
expédition délivrée à M. le Ministre

van Openbare Werken.
des Travaux publics.

De 1950. Le 1950.

De Griffier van de Raad van State, Le Greffier du Conseil d'Etat,

K. MEES.