Conseil d'Etat
Section de Législation
27 OCT. 1976
Coordination

ROYAUME DE BELGIQUE.

KONINKRIJK BELGIE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 24 mai 1976, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 mars 1974, "fixant les modalités d'octroi de l'indemnité pour port d'uniforme et de la distribution gratuite d'effets d'uniforme à certains agents de la Régie des Transports maritimes", a donné le 8 juin 1976 l'avis suivant :

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 24e mei 1976 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 maart 1974 "tot vaststelling van de regelen va toekenning van de vergoeding voor het dragen van de uniform en van de kosteloze uitreiking van uniformstukken aan sommige personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transpor heeft de 8e juni 1976 het volgend advies gegeven :

8.7.76

Plutôt que de modifier partiellement l'arrêté royal du 5 mars 1974, mieux vaudrait reprendre dans un texte nouveau les dispositions inchangées et les modifications prévues au projet et d'abroger ledit arrêté royal du 5 mars 1974.

Le texte suivant est proposé :

"ARRETE ROYAL ACCORDANT UNE INDEMNITE POUR PORT D'UNIFORME A CERTAINS AGENTS DE LA REGIE DES TRANSPORTS MARITIMES.

BAUDOUIN, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 1er, A, modifié par la loi du 1er juillet 1971 et l'article 11 § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes (R.T.M.) modifiée par la loi du 11 juillet 1975;

Vu l'avis du comité de consultation syndicale;

.../...

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 25 février 1976;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 30 mars 1976;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications;

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er.-

Les agents définitifs,stagiaires et temporaires de la Régie des transports maritimes qui, astreints pour l'exécution de leur service au port de l'uniforme, sont titulaires d'un des grades mentionnés ci-dessous, bénéficient d'une indemnité annuelle dont le montant est fixé comme suit :

1° Indemnité de six mille francs :

Commandant-conseiller nautique
Commandant-chef de service
Commandant
Officier-mécanicien-chef
Premier officier-mécanicien A
Premier lieutenant
Commissaire de bord principal

.../...

Officier-mécanicien A
Officier de quai en chef
Lieutenant
Officier de quai principal
Commissaire de bord
Officier de quai
Hôtesse
Contrôleur

2° Indemnité de quatre mille deux cents francs :

A. PERSONNEL ADMINISTRATIF.
Contrôleur de 2e classe

B. PERSONNEL DE MAITRISE, GENS DE METIER ET DE SERVICE.
Mécanicien de bord principal A (grade supprimé)
Mécanicien de bord principal-électricien (grade supprimé
Mécanicien de bord de 1ère classe A
Mécanicien de bord de 1ère classe-électricien
Mécanicien de bord de 2e classe-électricien (2e niveau)
Officier-mécanicien B
Mécanicien de bord de 2e classe A
... (comme au projet) ...

Aide-ouvrier pour entretien de navires chargé de la fonction de passeur ou de messager au "bureau affectation du personnel".

.../...

Article 2.-

Les agents définitifs, stagiaires et temporaires qui exercent pendant une période de trente jours au moins une des fonctions visées à l'article 1er sans porter le grade correspondant à celles-ci, bénéficient de l'indemnité pour port d'uniforme.

Article 3.-

L'indemnité est payée à terme échu, par trimestre, pour chaque mois du calendrier pendant lequel l'intéressé a exercé un service effectif.

Chaque partie de mois est considérée comme mois plein (1).

Article 4.-

L'arrêté royal du 5 mars 1974, fixant les modalités d'octroi de l'indemnité pour port d'uniforme et de la distribution gratuite d'effets d'uniforme à certains agents de la Régie des Transports maritimes, est abrogé.

Article 5.-

Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1975.

Article 6.-

Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté".

* .../...

(1) Ce système, qui présente l'avantage d'être plus rationnel que celui envisagé par le projet, a reçu l'accord du fonctionnaire délégué.

En vertu de la loi du 20 juillet 1921, combinée avec l'arrêté royal du 7 mars 1973 déterminant les attributions du Secrétaire d'Etat au Budget, celui-ci devra contresigner le futur arrêté.

In plaats van het koninklijk besluit van 5 maart 1974 gedeeltelijk te wijzigen, ware het beter de onveranderd gebleven bepalingen en de in het ontwerp bepaalde wijzigingen in een nieuwe tekst op te nemen en het genoemde koninklijk besluit van 5 maart 1974 op te heffen.

Voorgesteld wordt :

"KONINKLIJK BESLUIT HOUDENDE TOEKENNING VAN EEN UNIFORMVERGOEDING AAN SOMMIGE PERSONEELSLEDEN VAN DE REGIE VOOR MARITIEM TRANSPORT.

BOUDEWIJN, KONING DER BELGEN,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 1, A, gewijzigd bij de wet van 1 juli 1971, en artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport (R.M.T.), gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975;

Gelet op het advies van de syndikale raad van advies;

.../...

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 25 februari 1976;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 30 maart 1976;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Artikel 1.-

De vaste, stagedoende en tijdelijke personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport die voor het verrichten van hun dienst de uniform moeten dragen en een van de hierna vermelde graden bekleden, ontvangen een jaarlijkse vergoeding waarvan het bedrag als volgt is vastgesteld :

1° Vergoeding van zesduizend frank :

Commandant-nautisch adviseur
Commandant-dienstchef
Commandant
Officier-hoofdwerktuigkundige
Eerste officier-werktuigkundige A
Eerste luitenant
Eerste purser
Officier-werktuigkundige A
Hoofdkaaiofficier

.../...

Luitenant
Eerste kaaiofficier
Purser
Kaaiofficier
Hofmeesteres
Controleur

2° Vergoeding van vierduizend tweehonderd frank :

A. ADMINISTRATIEF PERSONEEL.

Controleur 2e klasse

B. MEESTERS-, VAK- EN DIENSTPERSONEEL.

E.a. scheepswerktuigkundige A (afgeschafte graad)
E.a. scheepswerktuigkundige-elektricien (afgeschafte graad)
Scheepswerktuigkundige 1e klasse A
Scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien
Scheepswerktuigkundige 2e klasse-elektricien (niveau 2)
Officier-werktuigkundige B
Scheepswerktuigkundige 2e klasse A

... (zoals in het ontwerp) ...

Hulpwerkman voor scheepswerk belast met de functie van veerman of van bode bij het "Bureau indeling personeel".

Artikel 2.-

De vaste, stagedoende en tijdelijke personeelsleden die gedurende een periode van ten minste dertig da-

.../...

gen een van de in artikel 1 bedoelde functies uitoefenen zonder de daarmee overeenstemmende graad te hebben, ontvangen de uniformvergoeding.

Artikel 3.-

De vergoeding wordt na vervallen termijn per kwartaal betaald voor elke kalendermaand gedurende welke de betrokkene een werkelijke dienst heeft verricht.

Elk gedeelte van een maand wordt als een volle maand beschouwd (1).

Artikel 4.-

Het koninklijk besluit van 5 maart 1974 tot vaststelling van de regelen van toekenning van de vergoeding voor het dragen van de uniform en van de kosteloze uitreiking van uniformstukken aan sommige personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport wordt opgeheven.

Artikel 5.-

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1975.

.../...

(1) De gemachtigde ambtenaar heeft zijn instemming betuig met deze regeling, welke rationeler is dan die van he

Artikel 6.-

Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit".

*

Krachtens de wet van 20 juli 1921, samen gelezen met het koninklijk besluit van 7 maart 1973 tot omlijning van de bevoegdheden van de Staatssecretaris voor Begroting, zal deze het toekomstige besluit ook mede moeten ondertekenen.

La chambre était composée de

Messieurs : J. MASQUELIN, président,
de Heren : voorzitter,

H. ROUSSEAU, conseillers d'Etat,
Ch. HUBERLANT, staatsraden,

M. VERSCHELDEN, assesseurs de la section de législation,
C. DESCHAMPS, bijzitters van de afdeling wetgeving,

Madame : J. TRUYENS, greffier.
Mevrouw : griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J. MASQUELIN.

Le rapport a été présenté par M. G. BOLAND, premier auditeur.

De kamer was samengesteld uit

De overeenstemmig tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. J. MASQUELIN.

Het verslag werd uitgebracht door de H. G. BOLAND, eerste auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER, LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

J. TRUYENS. J. MASQUELIN.