KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 23e februari 1972 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging, wat het bijzonder reglement van het Ijzergebied betreft, van het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen", heeft de 2e maart 1972 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 23 février 1972, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "modifiant, en ce qui concerne le règlement particulier du bassin de l'Yser, l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables", a donné le 2 mars 1972 l'avis suivant :

Het volgende opschrift wordt aanbevolen, als juister en meer in overeenstemming met de formulering van artikel 1 van het ontwerp :

"Koninklijk besluit tot wijziging van het bijzonder reglement van het Ijzergebied, behorende bij het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen".

*
* *

Als rechtsgrond vermeldt het ontwerp het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk.

Het ontwerp strekt alleen om een wijziging te brengen in een bij het koninklijk besluit van 7 september 1950 gevoegd bijzonder reglement, zonder dat enige bepaling van het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk daarbij betrokken is. Derhalve behoort in de aanhef niet te worden verwezen naar het koninklijk besluit van 15 oktober 1935. In de plaats daarvan vermelde men als rechtsgrond van het ontwerp artikel 67 van de Grondwet.

*
* *

Volgens de door de gemachtigde ambtenaar verstrekte toelichting is het in artikel 1 van het ontwerp bedoelde kantoor van de scheepvaartrechten aan de Fintelesluis reeds

.../...

gesloten sedert 1 december 1971, zijn van dan af geen rechten meer geïnd en is de comptabiliteitspost voor dit kantoor in het ministerie op einde november 1971 afgesloten. Dit moet de in het ontworpen artikel 2 bedoelde terugwerking op 1 december 1971 verklaren.

De Raad van State meent dat zodanige retroactiviteit voorbehoud vergt, namelijk dat zij slechts kan worden aanvaard in zover erdoor geen verkregen rechten worden gekrenkt.

L'intitulé suivant est suggéré, comme plus exact et mieux en concordance avec la rédaction de l'article 1er du projet :

"Arrêté royal modifiant le règlement particulier du bassin de l'Yser, annexé à l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables".

*

* *

Le projet invoque comme fondement légal l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume.

L'arrêté envisagé a uniquement pour objet de modifier un règlement particulier annexé à l'arrêté royal du 7 septembre 1950 et ne touche à aucune disposition du règlement général des voies navigables du Royaume. La mention de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 au préambule est donc inopportune et il conviendrait d'y substituer une référence à l'article 67 de la Constitution.

*

* *

Selon les précisions fournies par le fonctionnaire délégué, le bureau des droits de navigation à l'écluse dite

"Fintelesluis" visé à l'article 1er du projet est fermé depuis le 1er décembre 1971, depuis cette date il n'y est plus perçu de droits et le poste de la comptabilité concernant ce bureau a été clos au Ministère à la fin de novembre 1971, d'où la rétroactivité au 1er décembre 1971 prévue à l'article 2.

Le Conseil d'Etat estime que cette rétroactivité appelle des réserves et que, notamment, elle ne peut être admise qu'autant qu'elle ne porte pas atteinte à des droits acquis.

De kamer was samengesteld uit

de Heren : F. LEPAGE, eerste voorzitter,
Messieurs : premier président,

K. MEES, staatsraden,
H. ADRIAENS, conseillers d'Etat,

J. LIMPENS, bijzitters van de afdeling wetgeving,
S. FREDERICQ, assesseurs de la section de législation,

R. DECKMYN, hoofdgriffier.
greffier en chef.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. H. ADRIAENS.

Het verslag werd uitgebracht door de H. R. VAN HAECKE, eerste auditeur.

La chambre était composée de

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. H. ADRIAENS.

Le rapport a été présenté par M. R. VAN HAECKE, premier auditeur.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

R. DECKMYN.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

F. LEPAGE.