KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 6e juni 1968 door de Minister van Tewerkstelling en Arbeid verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de arbeidsduur van de werknemers tewerkgesteld in de ondernemingen welke onder het Nationaal Paritair Comité voor de handelsluchtvaart ressorteren", heeft de 14e juni 1968 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre de l'Emploi et du Travail, le 6 juin 1968, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "relatif à la durée du travail des travailleurs occupés dans les entreprises ressortissant à la Commission paritaire nationale de l'aviation commerciale", a donné le 14 juin 1968 l'avis suivant :

Het ontwerp-besluit is een toepassing van artikel 13, 1°, van de wet van 15 juli 1964 en strekt ertoe de arbeidsduur te regelen van de werknemers die tewerkgesteld zijn in de ondernemingen welke onder het nationaal paritair comité voor de handelsluchtvaart ressorteren.

Artikel 2 van het ontwerp bepaalt dat de bij artikel 4 van de wet vastgestelde grenzen mogen overschreden worden "op voorwaarde dat er gedurende een periode van ten hoogste een jaar gemiddeld niet langer dan vijfenveertig uren per week wordt gewerkt". Zo stelt het ontwerp opnieuw de reeds aan de orde gekomen vraag naar de omvang van 's Konings bevoegdheid, waaromtrent de Raad van State in zijn adviezen L. 9920/1 van 20 januari 1967 en L. 10.352/1 van 9 februari 1968 het volgende opmerkte :

"Reeds in zijn advies nr. L. 7993/2 omtrent het ontwerp dat de wet van 15 juli 1964, die betrekking heeft op de arbeidsduur, is geworden, heeft de Raad van State vastgesteld dat de Regering een zeer ruime interpretatie van artikel 13 op het oog had en dat dit artikel onder meer moest toelaten dat de arbeidsduur per jaar met een bepaald aantal uren wordt overschreden op voorwaarde dat het totaal aantal uren per jaar niet meer bedraagt dan het wettelijk vastgestelde aantal (Gedr. St. Kamer, 1962-1963, nr. 476/1, pag. 22). Hoewel geen ander element in de parlementaire voorbereiding van bedoelde wet die ruime interpretatie tegenspreekt, moet toch worden vastgesteld dat de spreiding van het aantal arbeidsuren over een zo lange periode als die bedoeld in artikel 2 van het

huidig ontwerp in ruime mate de toepassing van de wettelijke regeling betreffende de arbeidsduur in de door het ontwerp bedoelde bedrijfssector uitholt".

Daarnaast moet nog worden aangestipt dat het ontwerp-besluit niet de tewerkstelling kan beogen van het varend personeel van de handelsluchtvaart waarop de wet van 15 juli 1964 niet van toepassing is (artikel 2, 8°), evenmin als van de werknemers tewerkgesteld aan werken van vervoer, laden en lossen, bedoeld in artikel 16 van de wet.

L'arrêté en projet a pour objet de réglementer, en application de l'article 13, 1°, de la loi du 15 juillet 1964, la durée du travail des travailleurs occupés dans les entreprises ressortissant à la commission paritaire nationale de l'aviation commerciale.

L'article 2 du projet autorise le dépassement des limites fixées à l'article 4 de la loi, "à condition que, durant une période d'un an au maximum, il ne soit pas travaillé en moyenne plus de quarante-cinq heures par semaine". Ainsi, le projet, à son tour, soulève le problème qui s'est déjà posé antérieurement, de l'étendue des pouvoirs conférés au Roi. Le Conseil d'Etat a observé à ce sujet, dans ses avis L. 9920/1 du 20 janvier 1967 et L. 10.352/1 du 9 février 1968, ce qui suit :

"Dans son avis L. 7993/2 sur le projet d'où est issue la loi du 15 juillet 1964 relative à la durée du travail, le Conseil d'Etat constatait déjà que l'article 13, dans l'esprit du Gouvernement, devait recevoir une interprétation extensive et qu'il avait notamment pour objet de permettre le dépassement de la durée annuelle du travail d'un certain nombre d'heures, à condition que le total annuel n'excède pas le nombre d'heures fixé par la loi (Doc. Chambre, 1962-1963, n° 476/1, p. 22). Bien qu'aucun autre élément des travaux préparatoires ne vienne infirmer cette large interprétation, il faut toutefois relever que la répartition du nombre d'heures de travail sur une période aussi longue que celle que prévoit le susdit article 2 a pour effet de rendre la réglementation légale relative à la durée du travail largement inopérante dans le secteur de l'économie visé par le projet".

.../...

Il est à noter, en outre, que le projet ne saurait viser l'occupation du personnel navigant de l'aviation commerciale auquel la loi du 15 juillet 1964 n'est pas applicable (article 2, 8°), ni celle des travailleurs affectés à des travaux de transport, de chargement et de déchargement dont il est question à l'article 16 de cette même loi.

De kamer was samengesteld uit

de Heren : F. LEPAGE, voorzitter van de Raad van State,
Messieurs : président du Conseil d'Etat,

H. BUCH, staatsraden,
Ch. SMOLDERS, conseillers d'Etat,

J. DE MEYER, bijzitters van de
W. VEROUGSTRAETE, afdeling wetgeving,
assesseurs de la section de législation,

M. JACQUEMIJN, adjunct-griffier, griffier.
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. H. BUCH.

Het verslag werd uitgebracht door de H. O. DE LEYE, substituut-auditeur-generaal.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. H. BUCH.

Le rapport a été présenté par M. O. DE LEYE, substitut de l'auditeur général.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER, DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) M. JACQUEMIJN. (get.) F. LEPAGE.