ML.

22 NOV 1967
Coördinatie

L. 10.261/1.

KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 8e november 1967 door de Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "nr. ... van ... tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen", heeft de 10e november 1967 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget, le 8 novembre 1967, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "n° ... du ... modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges", a donné le 10 novembre 1967 l'avis suivant :

Zoals het verslag aan de Koning zegt, strekt het ontwerp ertoe in de wet van 23 juli 1926 bepalingen in te voegen die thans in de wet van 16 maart 1954 staan, welke bepalingen een ander aan de Raad van State voorgelegd ontwerp-besluit wil opheffen. Behalve het vierde lid van het nieuwe artikel 8, § 1, heeft het ontwerp dus alleen een formeel karakter.

\+

\+ \+

Het ontwerp zou met de volgende aanhef moeten worden aangevuld :

"BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET .

Gelet op de wet van 31 maart 1967 tot toekenning van bepaalde machten aan de Koning ten einde de economische heropleving, de bespoediging van de regionale reconversie en de stabilisatie van het begrotingsevenwicht te verzekeren, inzonderheid op artikel 1, 4°, a ;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 januari 1927 en bij de wetten van 2 augustus 1955, 1 augustus 1960, 4 juli 1962 en 21 april 1965 ;

Gelet op het advies van de Raad van State ;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting, van Onze Minister ...en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

.... ".

\+

\+ \+

Als artikel 13, § 4, van de wet van 16 maart 1954 wordt opgeheven op grond van een ander aan de Raad van State voorgelegd ontwerp, dan zal de verplichting om een of meer revisors te benoemen opnieuw uitwerking hebben wat de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen betreft.

Het verslag aan de Koning schijnt erop te wijzen dat de Regering het niet zo bedoelt. In dat geval zou het nieuwe artikel 8bis moeten worden aangevuld met de vermelding dat artikel 13 van de wet van 16 maart 1954 niet van toepassing is op de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

\+

\+ \+

Artikel 3 zou een plaats moeten krijgen in artikel 13, vierde lid, van de wet van 23 juli 1926 veeleer dan geïsoleerd in het ontwerp te blijven staan.

Le projet tend, comme l'énonce le rapport au Roi, à introduire dans la loi du 23 juillet 1926 des dispositions qui se trouvent présentement dans la loi du 16 mars 1954 et qu'un autre projet d'arrêté dont le Conseil d'Etat est saisi tend à abroger. Hormis le quatrième alinéa du nouvel article 8, § 1er, le projet ne présente donc qu'un caractère purement formel.

\+

\+ +

Il importerait de compléter le projet par le préambule suivant :

"BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, SALUT .

Vu la loi du 31 mars 1967 attribuant certains pouvoirs au Roi en vue d'assurer la relance économique, l'accélération de la reconversion régionale et la stabilisation de l'équilibre budgétaire, notamment l'article 1er, 4°, a;

Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges, modifiée par l'arrêté royal du 14 janvier 1927 et par les lois des 2 août 1955, 1er août 1960, 4 juillet 1962 et 21 avril 1965;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget, de Notre Ministre ... et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en conseil,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS : "

\+

\+ +

.../...

Si l'article 13, § 4, de la loi du 16 mars 1954 est abrogé, en fonction d'un autre projet dont le Conseil d'Etat est saisi, l'obligation de nommer un ou plusieurs reviseurs aura de nouveau effet en ce qui concerne la Société nationale des chemins de fer belges.

Le rapport au Roi semble indiquer que telle n'est pas l'intention du Gouvernement. Dans cette éventualité, il importerait de compléter l'article 8bis nouveau par l'indication que l'article 13 de la loi du 16 mars 1954 n'est pas applicable à la Société nationale des chemins de fer belges.

\+

\+ \+

L'article 3 devrait trouver sa place dans l'article 13, alinéa 4, de la loi du 23 juillet 1926 plutôt que de subsister, isolé , dans l'arrêté en projet.

De kamer was samengesteld uit

de Heren : F. LEPAGE, voorzitter van de Raad van State,
Messieurs : président du Conseil d'Etat,

H. BUCH, staatsraden,
Ch. SMOLDERS, conseillers d'Etat,

J. DE MEYER, bijzitters van de afdeling wetgeving,
W. VEROUGSTRAETE, assessseurs de la section de législation,

M. JACQUEMIJN, adjunct-griffier, griffier.
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. H. BUCH.

Het verslag werd uitgebracht door de H. G. PIQUET, substituut-auditeur-generaal.

La chambre était composée de

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. H. BUCH.

Le rapport a été présenté par M. G. PIQUET, substitut de l'auditeur général.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) M. JACQUEMIJN.

(get.) F. LEPAGE.