

RAAD VAN STATE, AFDELING ADMINISTRATIE.

A R R E S T

**nr. 90.750 van 14 november 2000
in de zaak A. 93.786/XII-2693.**

In zake : de BVBA SCHELDIMMO,
die woonplaats kiest bij
advocaat J. DE KOEKELAERE,
kantoor houdende te BRAKEL-ELST,
Ommegangstraat 15

tegen :

1. de gemeente ZWALM,
2. de Belgische Staat, vertegenwoordigd door
de minister van Vervoer.

DE Wnd. VOORZITTER VAN DE XIIe KAMER,

Gezien het verzoekschrift dat de
BVBA SCHELDIMMO op 19 juli 2000 heeft ingediend om de
vernietiging te vorderen van :

- de beslissing van 2 mei 2000 van de gemeenteraad van
de gemeente Zwalm tot bekrachtiging van het besluit
van 10 april 2000 van de burgemeester om in de
buurtweg nr. 10, vanaf de aansluiting met de Zuidlaan,
het verkeer van alle voertuigen te verbieden waarvan
de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de beslissing van 28 juni 2000 van de minister van
Mobiliteit en Vervoer tot goedkeuring van de
beslissing van de gemeenteraad;

Gezien het op dezelfde dag ingediende
verzoekschrift, waarbij dezelfde verzoekende partij de
schorsing van de tenuitvoerlegging vordert van dezelfde
beslissingen;

Gezien het verslag over het beroep tot
nietigverklaring opgemaakt door eerste auditeur
F. DE BUEL, op grond van artikel 94 van het besluit van

de regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling administratie van de Raad van State;

Gezien de nota van de tweede verwerende partij;

Gezien het verslag over de vordering tot schorsing opgemaakt door eerste auditeur F. DE BUEL;

Gelet op de kennisgeving van de verslagen aan partijen;

Gelet op de beschikkingen van 10 oktober 2000, houdende bevel tot neerlegging van het verslag over het beroep tot nietigverklaring en waarbij de terechtzitting bepaald wordt op 24 oktober 2000;

Gezien de laatste memories van de eerste verwerende partij en van de verzoekende partij;

Gehoord het verslag van staatsraad J. LUST;

Gehoord de opmerkingen van advocaat J. DE KOEKELAERE, die verschijnt voor verzoekster, van advocaat F. DE CROO-DESGUIN, die verschijnt voor de eerste verwerende partij, en van advocaat B. HYFTE, die verschijnt voor de tweede verwerende partij;

Gehoord het eensluidend advies van eerste auditeur F. DE BUEL;

Gelet op titel VI, hoofdstuk II, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat verzoekster in het eerste middel de schending aanvoert van het algemeen beginsel van behoorlijk bestuur en van artikel 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen; dat volgens het eerste onderdeel van het middel de motivering van de gemeenteraadsbeslissing niet afdoende is en dat meer bepaald geen dringendheid kan worden ingeroepen;

Overwegende dat op 24 maart 2000 de Vrederechter van het kanton Brakel voor recht zegt dat de weg te Zwalm, ten westen van het perceel kadastraal gekend te Zwalm, 1^{ste} afdeling, sectie B, nr. 467 L, en ten oosten van de percelen aan de Zuidlaan, nrs. 163, 142 en 140, een openbaar karakter heeft; dat de burgemeester van de gemeente Zwalm op 10 april 2000 besluit, met verwijzing naar "de hoogdringendheid" en het artikel 134, § 1, van de nieuwe gemeentewet, in de buurtweg nr. 10, vanaf de aansluiting met de Zuidlaan, het verkeer van alle voertuigen te verbieden waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; dat op 2 mei 2000 de gemeenteraad de politieverordening van de burgemeester bekrachtigt op grond van de volgende motivering :

"Gelet op de politieverordening genomen door de burgemeester op 10.04.2000 houdende verbod van het verkeer van alle voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton in buurtweg nr. 10 te Munkzwalm vanaf de aansluiting met de Zuidlaan;

Overwegende dat deze maatregel geïnspireerd is door de zorg om eventuele beschadiging van de weg door zwaar vervoer te vermijden;

Gezien de uitspraak van 24.03.2000 van de vrederechter van het kanton Brakel waarbij de kwestieuze doodlopende weg beschouwd wordt als een weg met openbaar karakter over een beperkte lengte;

Gezien het mondeling gunstig advies van de Heer Primereur van het Ministerie van Verkeer, Wetstraat 155 te 1040 Brussel;

Gelet op art. 134 van de nieuwe gemeentewet";

Overwegende dat artikel 134, § 1, van de nieuwe gemeentewet bepaalt wat volgt :

"In geval van oproer, kwaadwillige samenschooling, ernstige stoornis van de openbare rust of andere onvoorziene gebeurtenissen, waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners, kan de burgemeester politieverordeningen maken onder verplichting om daarvan onverwijld aan de gemeenteraad kennis te geven, met opgave van de redenen waarom hij heeft gemeend zich niet tot de raad te moeten wenden.

Die verordeningen vervallen dadelijk, indien zij door de raad in de eerstvolgende vergadering niet worden bekrachtigd";

Overwegende dat uit het voorgaande volgt dat de wettigheid van de politieverordening van de burgemeester en bijgevolg ook van de beslissing die deze politieverordening bekrachtigt, afhankelijk is van het bestaan van oproer, van kwaadwillige samenschooling, van ernstige stoornis van de openbare rust of van een andere onvoorziene gebeurtenis, waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners; dat het voormelde vonnis van 24 maart 2000 van de Vrederechter, en de mogelijkheid dientengevolge dat de weg beschadigd wordt en dat de eventuele beschadigingen "het voorwerp zouden uitmaken van een vordering van de aanpalende bewoners en eigenaren van de weg tegen de gemeente", naar recht en redelijkheid niet kunnen worden beschouwd als een geval bedoeld in artikel 134 van de nieuwe gemeentewet dat een dringend optreden van de burgemeester rechtvaardigt;

Overwegende dat het onderdeel in de besproken mate kennelijk gegrond is; dat het de vernietiging verantwoordt van de gemeenteraadsbeslissing van 2 mei 2000, evenals van het goedkeuringsbesluit van 28 juni 2000;

Overwegende dat door de vernietiging van de bestreden besluiten de vordering tot schorsing ervan zonder voorwerp valt en onontvankelijk wordt,

B E S L U I T :

Artikel 1.

Vernietigd worden :

- de beslissing van 2 mei 2000 van de gemeenteraad van de gemeente Zwalm tot bekrachtiging van het besluit van 10 april 2000 van de burgemeester om in de buurtweg nr. 10, vanaf de aansluiting met de Zuidlaan, het verkeer van alle voertuigen te verbieden waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de beslissing van 28 juni 2000 van de minister van Mobiliteit en Vervoer tot goedkeuring van de beslissing van de gemeenteraad;

Artikel 2.

De vordering tot schorsing wordt verworpen.

Artikel 3.

De kosten van de vordering tot schorsing, bepaald op zeventuizend frank, komen ten laste van de verwerende partijen, elk voor de helft.

Aldus te Brussel uitgesproken in openbare
terechtzing, op veertien november 2000, door :

de HH. ENDFIELD KEYBOARD (J . L U S T ,
wnd. kamervoorzitter,

staatstraat,

KEYBOARD (

W . G E U R T S ,

toegevoegd griffier.

De griffier,

De voorzitter,

KEYBOARD (W. GEURTS.

KEYBOARD (J. LUST.

)))