RAAD VAN STATE, AFDELING ADMINISTRATIE.

A R R E S T

nr. 83.645 van 25 november 1999

A. 72.763/V-1497.

In zake : **Leo VAN DEN BROEK,**
wonende te NEERPELT,
Veurterstraat 30

tegen :

de Regie der Luchtwegen,
thans BELGOCONTROL

tussenkomende partij :

Jean MAURY,
wonende te GILLY,
Rue des Hamendes 36

D E R A A D V A N S T A T E, Ve K A M E R,

Gezien het verzoekschrift dat Leo VAN DEN BROEK, eerste meteoroloog bij de Regie der Luchtwegen op 24 december 1996 heeft ingediend om de vernietiging te vorderen van het ministerieel besluit van 30 oktober 1996, waarbij Jean MAURY benoemd wordt tot de graad van expert meteoroloog (Expert MET) in het Departement Luchtvaartveiligheid - Directie Meteorologie - Luchthaven Brussel Nationaal;

Gezien het verzoekschrift van 12 juni 1997 waarbij Jean MAURY vraagt als tussenkomende partij te mogen optreden;

Gelet op de beschikking van 9 juli 1997 die de tussenkomst toelaat;

Gezien de toelichtende memorie van de verzoekende partij;

Gezien de memorie van de tussenkomende partij;

Gezien het verslag opgemaakt door Eerste Auditeur F. GEENS, op grond van artikel 94 van de algemene procedureregeling;

Gelet op de beschikking van 30 september 1999, waarvan aan de partijen kennis is gegeven en waarbij de terechtzitting bepaald wordt op 26 oktober 1999;

Gehoord het verslag van staatsraad L. HELLIN;

Gehoord de opmerkingen van verzoeker;

Gehoord het eensluidend advies van M. ROELANDT, Auditeur-generaal;

Gelet op titel VI, hoofdstuk II, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

1. <u>Over de gegevens van de zaak</u>

Overwegende dat de gegevens van de zaak als volgt kunnen worden samengevat :

1.1. Met een bericht nr. 31 van 15 april 1996 van het departement algemene diensten van de Regie der Luchtwegen wordt onder meer het vacant zijn van één betrekking van expert meteoroloog, te begeven bij het Departement Luchtvaartveiligheid - Directie Meteorologie - Luchthaven Brussel Nationaal ter kennis gebracht van het personeel van de Regie der Luchtwegen.

1.2. Tijdens zijn vergadering van 17 juni 1996 onderzoekt de directieraad de acht ingediende kandidaturen, waaronder deze van verzoeker en van de tussenkomende partij, en beslist met algemeenheid van stemmen, dat de kandidatuur van verzoeker "goed en geschikt" wordt geacht en aan de vereiste voorwaarde voldoet om hem aan de Hogere Overheid voor te dragen en dat "voor de formulering van het voorstel (...) rekening gehouden (werd) met de toestand van de effectieven op de derde trap van de ontwerpen van taalkaders op de Luchthaven van Brussel-Nationaal". Volgens de taalrol van de betrokkenen werden twee verschillende rangschikkingen aangehouden.

1.3. Met een bericht nr. 41 van 25 juni 1996, wordt het benoemingsvoorstel ter kennis gebracht van het personeel van de Regie der Luchtwegen.

1.4. Tijdens zijn vergadering van 29 juli 1996, onderzoekt de directieraad de ingediende klachten, maar beslist dat geen enkel nieuw gegeven wordt aangevoerd om terug te komen op het oorspronkelijk voorstel en beslist verzoeker als eerste meteoroloog van de Nederlandse taalrol definitief voor te dragen.

1.5. Het definitief voorstel wordt bij bericht nr. 57 van 5 augustus 1996 ter kennis gebracht van het personeel.

1.6. Bij ministerieel besluit van 30 oktober 1996 wordt de tussenkomende partij benoemd tot de graad van expert meteoroloog bij de Regie der Luchtwegen. Dit besluit wordt bij bericht nr. 74 van 13 november 1996 ter kennis gebracht van het personeel van de Regie der Luchtwegen.

2. <u>Over de grond van de zaak</u>

2.1. Overwegende dat verzoeker in een eerste middel de schending aanvoert van artikel 43, §§ 3 en 5, van de gecoördineerde wetten op het gebruik der talen in bestuurszaken, doordat wegens de vernietiging van de taalkaders van de centrale diensten van de Regie der Luchtwegen bij de arresten nr. 40.175 van 27 augustus 1992 en nr. 45.695 van 19 januari 1994, de bestreden benoeming tot stand is gekomen bij ontstentenis van rechtsgeldig vastgestelde taalkaders;

2.2. Overwegende dat de verwerende partij noch de tussenkomende partij te dezen enig verweer hebben gevoerd; dat zij ook het door het bevoegde lid van het Auditoraat in het verslag ingenomen standpunt niet hebben betwist; dat de bestreden benoeming tot de graad van expert meteoroloog wordt geregeld door artikel 7 van het koninklijk besluit van 25 juli 1994 tot wijziging van sommige statutaire en reglementaire bepalingen van toepassing op het personeel van de Regie der Luchtwegen, met dien verstande dat de toegang bij wijze van bevordering voorbehouden is aan de kandidaten bekleed met de graad van eerste meteoroloog, meteoroloog en meteoroloog 4de klasse die minstens vijf jaar anciënniteit tellen in het niveau 2 en geslaagd zijn voor een examen voor overgang naar het hoger niveau; dat de bestreden benoeming gebeurde bij de Luchthaven Brussel Nationaal, dit wil zeggen in een centrale of daarmede op taalgebied gelijk te stellen dienst in de zin van de gecoördineerde wetten op het gebruik der talen in bestuurszaken; dat de tussenkomende partij was bekleed met de graad van meteoroloog, graad die behoorde tot de vijfde trap van de taalhiërarchie en dat de graad van expert meteoroloog behoort tot de derde trap van de taalhiërarchie; dat de bestreden benoeming derhalve bij opstoting van de vijfde naar de derde trap van de

taalhiërarchie der graden bij de Regie der Luchtwegen is gebeurd;

2.3. Overwegende dat de Raad van State bij zijn arresten nr. 28.401 van 2 juli 1987, nr. 23.823 van 16 december 1983, nr. 31.651 van 20 december 1988, nr. 34.839 van 2 mei 1990, nr. 40.175 van 27 augustus 1992 en nr. 45.695 van 19 januari 1994, de gezamenlijke taalkaders van de Regie der Luchtwegen heeft vernietigd; dat de Koning op het ogenblik van de benoeming geen nieuwe taalkaders had goedgekeurd en dat bij ontstentenis van regelmatig vastgestelde taalkaders derhalve niet tot de bestreden benoeming kon worden overgegaan; dat het middel kennelijk gegrond is,

B E S L U I T

Artikel 1.

Het ministerieel besluit van 30 oktober 1996, waarbij Jean MAURY benoemd wordt tot de graad van expert meteroloog in het Departement Luchtvaartveiligheid - Directie Meteorologie - Luchthaven Brussel Nationaal wordt vernietigd.

Artikel 2.

Dit arrest zal bij uittreksel worden bekendgemaakt op dezelfde wijze als het vernietigde besluit.

Artikel 3.

De kosten, ten bedrage van zevenduizend frank, komen ten laste van de verwerende partij.

Aldus te Brussel uitgesproken in openbare terechtzitting, op vijfentwintig november 1900 negenen-negentig, door de Ve kamer van de Raad van State, die was samengesteld uit :

de HH.	J. DE BRABANDERE,	kamervoorzitter,
	P. LIENARDY,	staatsraad,
	L. HELLIN,	staatsraad,
Mevr.	Chr. NOTEBAERT,	griffier.

De griffier, **De voorzitter,**

Chr. NOTEBAERT. **J. DE BRABANDERE.**