

Nederlandse tekst (titel VI, hoofdstuk II, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973).

RAAD VAN STATE, AFDELING ADMINISTRATIE.

A R R E S T

Nr. 67.992 van 8 september 1997

A. 74.652/XIII-92
(voorheen III-23.125)

In zake : 1. **DE CRAECKER** Roland,
2. **VAN DER WOLF** Benoît,
die woonplaats hebben gekozen bij
Mr. Victor RENIER en
Mr. Paul RENIER, advocaten,
avenue des Combattants 38-40
5030 Gembloux,

tegen :

de stad Zinnik,
die woonplaats heeft gekozen bij
Mr. Thierry AFSCHRIFT en
Mr. Marielle MORIS, advocaten,
Munsterstraat 10-12
1000 Brussel.

**DE WND. VOORZITTER VAN DE XIIIe KAMER,
RECHTSPREKEND IN KORT GEDING,**

Gezien de door Roland DE CRAECKER en Benoît VANDER WOLF op 12 juni 1997 ingestelde vordering tot schorsing van de tenuitvoerlegging van het besluit van de gemeenteraad van Zinnik van 14 april 1997, waarbij deze instemt met het principe van de aanleg van een gemeenteweg tussen de rue de Neufvilles en de chaussée de Lessines, besluit dat daartoe een overheidsopdracht inzake projectontwikkeling zal worden gegund ingevolge beperkte aanbesteding, het bestek en de plannen goedkeurt, alsmede de ontwerpovereenkomst

betreffende het bevoorrechte gebruiksrecht op een gemeenteweg en de ontwerpovereenkomst inzake de nadere regeling van het bevoorrechte gebruiksrecht op de gemeenteweg en tenslotte de wijze van financiering goedkeurt en de uitgave boekt onder code 4215/732/61 van de buitengewone begroting 1997;

Gezien het gelijktijdig ingediende verzoekschrift, waarbij dezelfde verzoekers de nietigverklaring vonden van dezelfde handeling;

Gezien de nota met opmerkingen en het administratief dossier van de verwerende partij;

Gezien het verslag van de heer KOVALOVSKY, auditeur bij de Raad van State;

Gelet op de beschikking van 13 augustus 1997 waarbij de partijen worden opgeroepen om te verschijnen op de openbare terechtzitting van 4 september 1997;

Gelet op de kennisgeving aan de partijen van het verslag en de beschikking tot vaststelling van de rechtsdag;

Gehoord het verslag van de heer LEROY, staatsraad;

Gehoord de opmerkingen van Mr. RENIER, advocaat, die voor verzoekers verschijnt, en van Mr. MORIS, advocaat, die voor de verwerende partij verschijnt;

Gehoord het eensluidend advies van de heer KOVALOVSKY, auditeur;

Gelet op titel VI, hoofdstuk II, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de volgende feiten dienstig zijn voor het onderzoek van de vordering tot schorsing :

Op 13 oktober 1992 wijst het college van burgemeester en schepenen de intercommunale vereniging I.D.E.A. aan als ontwerper voor de studie van een "baan/weg die moet dienen voor de ontsluiting van de steengroeven Gralex-Hainaut-Clypot". Het aanleggen van die industriële verbindingsweg tussen de rue de Neufvilles en de chaussée de Lessines wordt gepland wegens de toename van het zwaar verkeer dat door de stad Zinnik rijdt. Op 28 juni 1994 keurt de gemeenteraad het ontwerp van tracé van die weg definitief goed. Bij een besluit van 18 mei 1994 bestemt de Minister van Leefmilieu, Natuurlijke Hulpbronnen en Landbouw de terreinen gelegen op het tracé van de gemeenteweg voor de aanleg van een industriële verbindingsweg, verklaart de onteigening van de genoemde terreinen van openbaar nut en de onmiddellijke inbezitneming ervan volstrekt noodzakelijk. Een eerste bouwaanvraag om een industriële weg aan te leggen wordt op 23 oktober 1995 geweigerd. Als gevolg van die weigeringsbeslissing wordt op 7 november 1995 een vergadering gehouden. Op 20 december 1995 besluit de gemeenteraad "een industriële verbindingsweg aan te leggen tussen de chemin de Neufvilles en de chaussée de Lessines volgens de plannen" opgemaakt door de intercommunale vereniging I.D.E.A.

De stad dient een nieuwe bouwaanvraag in ter ondersteuning waarvan ze een memorie opstelt waarin ze onder meer betoogt dat het onontbeerlijk is een einde te maken aan het gebruik van de thans door het zwaar

verkeer gevolgde weg om de bewoners van de betrokken straten de geluidshinder, de trillingen en de veiligheidsproblemen veroorzaakt door vrachtwagens te besparen en omdat het voertuigenverkeer schade toebrengt aan de wegen die daarvoor niet zijn bestemd. Op 19 september 1996 geeft de gemachtigde van de Regering de aangevraagde vergunning af.

Op 14 april 1997 neemt de gemeenteraad een beslissing waarvan het dispositief als volgt luidt :

"Artikel 1. Het principe van de aanleg van een gemeenteweg tussen de rue de Neufvilles en de chaussée de Lessines wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Daartoe zal een opdracht inzake projectontwikkeling worden gegund ingevolge beperkte aanbesteding.

Artikel 3. Het bestek en de plannen worden goedgekeurd.

Artikel 4. De ontwerpovereenkomst betreffende het bevoorrechte gebruiksrecht op een gemeenteweg wordt goedgekeurd.

Artikel 5. De ontwerpovereenkomst inzake de nadere regeling van het bevoorrechte gebruiksrecht op de gemeenteweg wordt goedgekeurd.

Artikel 6. De wijze van financiering wordt goedgekeurd en de uitgave zal worden geboekt onder code 4215/732/61 van de buitengewone begroting 1997.

Ze zal worden gefinancierd met een lening die moet worden aangegaan bij het Gemeentekrediet van België".

Het betreft de bestreden handeling;

Overwegende dat de verzoekers het moeilijk te herstellen ernstig nadeel dat het gevolg zou zijn van de onmiddellijke tenuitvoerlegging van de bestreden handeling als volgt beschrijven :

"Uit de hierboven uiteengezette gegevens blijkt dat de werken voor de aanleg van de omstreden

verbindingsweg worden aangekondigd voor de herfst van dit jaar, wat de verzoekers een moeilijk te herstellen ernstig nadeel zou berokkenen wegens de omvang van het project dat bestaat in het aanleggen van een lange industriële verbindingsweg die in de onmiddellijke nabijheid van de woning van de verzoekers loopt en in feite uitsluitend is bestemd voor de exploitatie van steengroeven, dit wil zeggen voor het niet aflatende verkeer van zwaar geladen vrachtwagens, terwijl de nabijheid van een gebied, dat op het gewestplan als agrarisch gebied wordt bestempeld, en door welk gebied de ontworpen verbindingsweg moet lopen, voor de verzoekers bepalend is geweest voor de keuze van hun woning.

De omvang van het project maakt het nadeel uiteraard ernstig : tijdens de besprekingen die geleid hebben tot de goedkeuring van het project is duidelijk toegegeven dat over de toekomstige weg elke dag aanhoudend vrachtwagens zouden rijden.

Zoals gezegd zijn de woningen van de verzoekers gelegen op enkele tientallen meters van de toekomstige weg.

Het nadeel dat de verzoekers zou worden berokkend indien de werken zouden worden aangevat vóór de te nemen beslissing, zou bovendien moeilijk te herstellen zijn om de hierboven uiteengezette redenen en in het bijzonder wegens de klaarblijkelijke onmogelijkheid om, gelet op de omvang van het project, de toestand te herstellen in zijn oorspronkelijke toestand";

Overwegende dat het aangevoerde nadeel het gevolg is van de principebeslissing om de weg aan te leggen; dat de bestreden handeling, in zoverre artikel 1 ervan het principe van de aanleg van een gemeenteweg tussen de rue de Neufvilles en de chaussée de Lessines goedkeurt, louter een bevestiging is van vroegere definitief geworden beslissingen, te weten de vaststelling van het definitief tracé van de weg, goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 juni 1994, de beslissing om een nieuwe weg aan te leggen die door de gemeenteraad is genomen op 20 december 1995 en de bouwvergunning die is afgegeven op 19 september 1996; dat de bestreden handeling tot op die hoogte niet de oorzaak is van de aangevoerde schade; dat gesteld dat de

bestreden beslissing, in tegenstelling tot de bouwvergunning, voorziet in de aanleg van een eenstrooksweg in plaats van een tweestrooksweg, wat het dossier niet duidelijk maakt, dat verschil nog geen substantiële toename zou veroorzaken van de nadelen die het gebruik van de weg kan meebrengen voor de omwonenden; dat de aangevoerde schade tot op die hoogte niet het ernstige karakter vertoont op grond waarvan de schorsing kan worden gerechtvaardigd;

Overwegende dat niet voldaan is aan een van de voorwaarden gesteld in artikel 17, § 2, eerste lid, van de gecoördineerde wetten die vervuld moeten zijn opdat de Raad van State de schorsing van de tenuitvoerlegging van de bestreden handeling kan bevelen; dat de vordering tot schorsing niet kan worden toegewezen,

B E S L U I T :

Artikel 1.

De vordering tot schorsing wordt afgewezen.

Artikel 2.

De beslissing over de kosten wordt in beraad gehouden.

Aldus uitgesproken te Brussel, in openbare terechtzitting, op acht september 1900 zevenennegentig door :

de Hr. LEROY, staatsraad, wnd. voorzitter,
Mevr. MALCORPS, griffier.

De Griffier,

De wnd. Voorzitter,

M.-Chr. MALCORPS.

M. LEROY.

VERTALING OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 63,
EERSTE LID, VAN DE WETTEN OP DE RAAD
VAN STATE, GECOÖRDINEERD OP 12 JANUARI 1973.