

RAAD VAN STATE, AFDELING ADMINISTRATIE.

A R R E S T

nr. 111.799 van 23oktober 2002

A. 65.000/V-1439.

In zake : **Francis KNAPPENBERG,**
 wonende te BIERBEEK,
 Vinaafstraat 20

tegen :

de Regie der Luchtwegen, thans
BIAC.

Tussenkomende partij :
Chantal HAESEBEYT,
wonende te MONTIGNY-LE-TILLEUL,
Rue du Val D'Heure 54.

DE RAAD VAN STATE, Ve KAMER,

Gezien het verzoekschrift dat Francis KNAPPENBERG op 4 augustus 1995 heeft ingediend om de vernietiging te vorderen van het ministerieel besluit van 9 mei 1995 waarbij Chantal HAESEBEYT bevorderd wordt tot de graad van directeur bij de Regie der Luchtwegen;

Gezien het verzoekschrift tot tussenkomst ingediend door Chantal HAESEBEYT, op 29 februari 1996;

Gelet op de beschikking van 22 april 1996 die de tussenkomst toelaat;

Gezien de toelichtende memorie;

Gezien het verslag opgemaakt door Mevr. F. GEENS, Eerste auditeur bij de Raad van State op grond van artikel 12 van de algemene procedureregeling;

Gelet op de beschikking van 12 januari 1998 die de neerlegging ter griffie van het verslag en van het dossier gelast;

Gelet op de kennisgeving van het verslag aan partijen en gezien de memories van de verzoekende en de verwerende partijen;

Gelet op de beschikking van 24 januari 2002 waarbij de terechtzitting bepaald wordt op 21 maart 2002;

Gehoord het verslag van Staatsraad L. HELLIN;

Gehoord de opmerkingen van de verzoeker en van Advocaat M. DETRY, die verschijnt voor de tussenkomende partij;

Gehoord het eensluidend advies van Eerste auditeur M. LEVEFER;

Gelet op titel VI, hoofdstuk II, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

1. Over de gegevens van de zaak.

Overwegende dat de gegevens van de zaak als volgt kunnen worden samengevat:

1.1. Met bericht nr. 5 van 23 januari 1995 wordt de vacature bekendgemaakt van een betrekking van directeur te begeben bij het Departement Infrastructuur en Luchthavenbeheer-Directie Luchthavenbeheer-Administratieve diensten-Luchthaven Brussel-Nationaal.

1.2. Onder meer verzoeker en de tussenkomende partij dienen hun kandidatuur in.

1.3. Tijdens zijn vergaderingen van 27 februari en 1 maart 1995 onderzoekt de directieraad de 21 ingediende kandidaturen en beslist acht kandidaten, die beantwoorden aan de statutaire benoemingsvoorwaarde als “goed en geschikt” te weerhouden.

Tot deze kandidaten behoren de tussenkomende partij en verzoeker.

1.4. Bij bericht nr. 21 van 2 maart 1995 wordt aan het personeel van de Regie der Luchtwezen ter kennis gebracht dat er geen benoemingsvoorstel tot de graad van directeur geformuleerd werd.

Tijdens zijn vergadering van 17 maart 1995 onderzoekt de directieraad de ingediende bezwaarschriften en beslist, met meerderheid van stemmen, de tussenkomende partij voor te dragen.

1.5. Bij ministerieel besluit van 9 mei 1995 wordt de tussenkomende partij benoemd tot de graad van directeur van de Regie der Luchtwezen

Overwegende dat verzoeker op 19 augustus 1996 een “memorie van wederantwoord betreffende de memorie tot tussenkomst” indient; dat dergelijke memorie niet is voorzien in het besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling administratie van de Raad van State; dat dit stuk derhalve uit de debatten wordt geweerd;

2. Over de ontvankelijkheid van de vordering.

2.1. Overwegende dat de tussenkomende partij ter zitting het belang aan verzoeker ontzegt omdat de feitelijke situatie bij de naamloze vennootschap van publiek recht “Brussels International Airport Company” (hierna BIAC) dermate is, dat hij niet meer in concurrentie kan komen met de tussenkomende partij;

2.2. Overwegende dat zowel verzoeker als de tussenkomende partij met ingang van 2 oktober 1998 ingedeeld werden bij BIAC omdat zij voorkomen op de lijst, gevoegd als bijlage bij het ministerieel besluit van 11 mei 1998 tot uitvoering van artikel 25, § 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 2 april 1998 tot hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal; dat hun overdracht naar BIAC overeenkomstig artikel 25, § 1, tweede lid, van voornoemd koninklijk besluit voor hen geen wijziging heeft teweeggebracht aan hun graad, hoedanigheid, administratieve of geldelijke anciënniteit; dat verzoeker derhalve naar BIAC is overgegaan met zijn graad van industrieel-ingenieur-hoofd van dienst in de rang 12 en de tussenkomende partij met de thans bestreden graad van directeur in rang 13;

dat luidens artikel 83 van het koninklijk besluit 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen tot de graden van rang 13 kunnen worden bevorderd de ambtenaren van de rangen 12 en 11 die ten minste negen jaren anciënniteit in niveau 1 hebben; dat verzoeker op 1 december 1979 benoemd werd tot industrieel ingenieur (rang 10) en hiermee tot niveau 1 behoorde en op het ogenblik van de bestreden bevordering als dienstchef bekleed was met een graad van rang 12 zodat hij, zoals de tussen-komende partij, voldeed aan de benoemingsvoorwaarde van voornoemd artikel 83; dat uit wat voorafgaat volgt dat verzoeker nog steeds een persoonlijk en actueel belang kan hebben bij het bestrijden van de bevordering van de tussenkomende partij;

3. Over de gegrondheid van de vordering.

3.1. Overwegende dat verzoeker in een enig middel de schending aanvoert van de artikelen 43 en 58 van de gecoördineerde wetten op het gebruik der talen in bestuurszaken, doordat de tuusenkome party is bevorderd tot de graad van directeur, terwijl voor de Regie der Luchtwegen geen taalkaders zijn vastgesteld;

3.2. Overwegende dat de Raad van State bij zijn arresten nr. 28.401, van 2 juli 1987, nr. 23.823, van 16 december 1983, nr. 31.651, van 20 december 1988, nr. 34.839, van 2 mei 1990, nr. 40.175, van 27 augustus 1992 en nr. 45.695, van 19 januari 1994 de gezamenlijke taalkaders van de Regie der Luchtwegen heeft vernietigd; dat de Koning op het ogenblik van de benoeming geen nieuwe kaders had goedgekeurd; dat de bestreden bevordering geschiedde bij opstoting van de derde trap van de taalhiërarchie (rang 11 en 12) naar de tweede trap (rang 13 en 14), aangezien de tuusenkome party op het ogenblik van de bestreden bevordering bekleed was met de graad van eerst aanwezig industrieel ingenieur in rang 12 (trap 3) en de graad van directeur tot rang 13 behoort (trap 2); dat bij ontstentenis van taalkaders voor de betrekkingen van de eerste twee trappen van de hiërarchie bij het hoofdbestuur van de Regie der Luchtwegen de bestreden bevordering derhalve tot stand is gekomen is met miskennis van de krachtens artikel 43, §§ 3 en 5, van de voornoemde gecoördineerde wetten op de verwerende partij rustende verplichting; dat het middel derhalve gegrond is,

B E S L U I T :

Artikel 1.

Vernietigd wordt het ministerieel besluit van 19 mei 1995 waarbij Chantal HAESEBEYT bevorderd wordt tot directeur bij de Regie der Luchtwezen.

Artikel 2.

De kosten van de vordering tot vernietiging, bepaald op 99,16 euro, komen ten laste van de verwerende partij.

De kosten van de tussenkomst, bepaald op 74,36 euro komen ten laste van de tussenkomende partij.

Aldus te Brussel uitgesproken in openbare terechtzitting door de Ve kamer van de Raad van State, op drieëntwintig oktober tweeduizend en twee, die was samengesteld uit :

de HH.	J. DE BRABANDERE,	kamervoorzitter,
	P. LIENARDY,	staatsraad,
	L. HELLIN,	staatsraad,
Mevr.	D. LANGBEEN,	hoofdgriffier.

De griffier,

De Voorzitter,

D. LANGBEEN.

J. DE BRABANDERE.